

Каких только чудиков
в пути не встретишь!



слаждением стирали все и вся, отмыли себя от пыли и песка...

Свернули на Благовещенск: пускай это крюк, зато крюк асфальтированный!.. А счастье длилось так недолго – Валеркин скутер внезапно встал: в щелки разлетелся ремень вариатора, а в щелчке шкива рассыпались направляющие. Но мы сильнее обстоятельств: в дело пошла холодная сварка, зажигалка стала инструментом для изготовления направляющих – их вылепили из расплавленной полиэтиленовой бутылки, установили запасные грузики и ремень...

В Благовещенске нас встретил Макс Шейкин – и потащил в мотоклуб. Здесь нас накормили-напоили. Утром мы постояли на набережной Амура – наблюдали панораму китайского города Хейхе на противоположном берегу. Впервые я был так близок к великой стране. Чтобы усилить балдеж, Макс накормил нас настоящей китайской едой в ресторанчике – здесь ее готовят повара-китайцы...



Бухта Козино
на Тихом океане

И попрощались. А вечером, в ста километрах от Благовещенска, на Валеркином скутере снова на куски разлетелся ремень вариатора. На радость несметным полчищам комарья. Утром, бросив Валерку на съедение кровососам и на испепеление солнцу, помчался обратно в город – добывать ремень. Вот именно – добывать. Странное дело, Китай тут, за рекой, а с ихними запчастями туго. Когда же все-таки набрел на дефицит, цены на него, оказалось, московские... Вернулся к Валерке, и застал его на грани теплового удара и до полу-смерти изъеденного комарами.

Но даже не его вид, не пройденное и предстоящее нам расстояние поразило повстречавшихся нам в Бурее инспе-

кторов ДПС: милиционеры обалдели от того, что мы ехали на скутерах, но... в шлемах!

О, незабвенный Хабаровск! Здесь мы поселились в гостинице. Как шикарны ее обоспанные кровати после жесткой палатки, как тиха хабаровская ночь после звеняще-комариных ночлегов! Мы купались в благах цивилизации – в воде в ванной, потоках воздуха из кондиционеров, цветных сплохах экрана телевизора... До Владивостока осталось примерно 700 км – такой пустяк... Мы не пробили и не «оставили» в пути резину, как нам предрекали, не лопнули от тряски, нас не изрешетили и не изуродовали камнями, вылетающие из-под колес автомобилей, моторы наших скутеров гремели... Но мы двигались дальше!

Так ведь не мы одни... В Лучегорске нас нагнал «Иж Планета-5», увешанный по самую макушку вещами. Водитель, короткостриженный, в очках и в драной кожаной куртке, протянул руку: кисть крупная, замасленная недавним ремонтом. Разговорились: этот «ижатник» едет из Питера на Магадан, дальше через порт Ванино во Владивосток, потом обратно в Питер. Мы опешили: вот так масштаб! Еще и в одиночку! Мы – пацану: мол, слышали, что тут где-то рядом едет его землячка... В ответ озорные огоньки в глазах и смех:

– Дык, – говорит, – это вообще-то я и есть!

Во ешкин пень! Спутали девчонку с парнем! Ай да Саша Теплякова! Ай да молодец!

Последний день – он трудный самый... В Фокино, за 53 км до океана, Валеркин скутер затих, остановился и как бы снова (в который раз!) скончался. Привычно разобрали мотор, когда подъехал самый известный байкер Дальнего Востока Игорь Соколов, он же Синус.

Куда ни сунешься –
встретишь Синуса

