



Валера ВАСИЛЬЕВ



Олег РОГОВ

к Уфе мой телефон надрывался от шквала SMS: совершенно незнакомые люди из разных уголков страны звали в гости, те, что живут по маршруту, предлагали кров и содействие: «Не проедьте мимо!» Я гадал: кто это? что это? откуда узнали? Пока не выяснил: это Серега63 разместил информацию о нашем пробеге на форуме «Беспечный ездох» – вот и понеслось!

...У Валерки на патрубке глушителя прогорела дыра. Замазали ее холодной сваркой, это помогло на пару сотен километров. В Уфе затянули «заплатку» хомутом – «табуретка» притихла.

Когда с транспортом все более-менее в порядке, и глаза видят больше, и уши слышат лучше, и начинают работать другие органы восприятия действительности... Как-то устраивались на ночлег на Урале, неподалеку от города с симпатичным названием Сим. Он расположен в котловине, а мы наблюдали его с

серпантинов, с высоты птичьего полета: домишки-малышки, машинки-блочки, люди – точки... Урал всегда представлялся мне своеобразным рубежом – как Рубикон для Цезаря. И я себя чувствовал Цезарем, возвысившимся над миром и суетой... А разве не так? Ведь отправиться в путешествие – это ли не называется возвыситься над рутинной?.. В те минуты мандраж (доедем ли?) оставил меня, пришла уверенность: пересечем Урал – до океана доедем.

Да, нас задалбливали бесконечные поломки «бэушных» «японцев», мы до косточек промерзали под мелким противным дождем (до гроба не забуду, как под Курганом шли среди болот, и мир превратился в тягучий мертвенный мрак), мы сталкивались с хмурыми типами, от одного вида которых хотелось орать и бежать куда подальше (долго буду помнить одного со шрамом на щеке и с дробовиком – чисто разбойник с большой дороги. Заметив на наших лицах животный страх, он криво ухмыльнулся и просипел: «Не бойсь, я тут охраняю кафешку»...)

Попадали и в ситуации, от которых и не сбежишь. Где-то под Ишимом мой скутер в очередной раз начал «скисать» – мы остановились. Недолго думая, скинул цилиндр – было это прямо возле заправочного комплекса. Отковыриваю я себе мирно отверткой нагар, когда подошел разговорчивый такой водила-дальнобойщик: дескать, дожидается своих из колонны, а тех все нету... И пошел, и пошел: про жену, про тещу, про детей, и все они сволочи, его, кормильца, не ценят, а он, вишь, рискует, а все за для заработать копейку... То есть как, спрашиваю, рискуешь? Так ведь, отвечает, у меня в кузове бочка с жидким кислородом. Если вдруг рванет, то все выгорит в районе трех ки-

лометров... О, а вот подъехали и поотставшие друзья – теперь возле нас уже три фуры с тремя бочками кислорода, значит, радиус поражения разросся до масштабов небольшой атомной бомбы.

Впервые в жизни я узнал, что такое «волосы на голове вздыбились». И еще один факт углубления самопознания. Если раньше я только слышал о том, что в состоянии стресса человек способен перепрыгнуть через трехметровый забор, сбросить с себя танк и съесть ежа, то теперь мы сами совершили чудо: думаю, минуты за три собрали движок, он сразу завелся, и мы погнали. Уж не знаю как, но, похоже, наши скутеры тоже прочухали опасность – мчались со скоростью рекордных дрегстеров. Через минут десять, не больше, мы выехали из «зоны поражения», однако остановиться в голову не пришло. А между тем, дорога тряская, местами разбитая до такой степени, что у Валерки из передней корзинки периодически вылетал котелок. Но он мастерски ловил его на лету. От вибрации дырень на глушителе все увеличивалась, и на границе «зоны поражения» он отвалился вместе с куском картера. С ревом подбитого бомбардировщика мы проехали еще 40 км до городка со смешным прозвищем – Тюкалинск. Здесь нашли однорукого сварщика. Он обварил глушитель и за свои нечеловеческие старания содрал с нас тройную цену. Решил, что скутеристы – это что-то вроде императоров?

И так будет всю дорогу? Всех сокровищ Рима на такие ремонты не хватит, тем более, у нас их нет. Хорошо, что в Омске ничего, кроме усталости на лице, в нас не увидели, и на местном заводе заварили глушак капитально – аргонном, а денег не взяли.

