



Олег РОГОВ (Леший), г. Тверь, фото автора

ИМПЕРАТОРСКИЙ ВЫЕЗД

Настойчивость моя граничила с наглостью. Я хотел проехать от своей Твери до Владивостока, но не на мотоцикле, а на скутере. Наглость же состояла в том, что скутера для путешествия у меня не было. Между прочим, с параноидальной мыслью о вояже во Владивосток я жил 20 лет. Клинический случай... Это чисто по-русски: хотеть переплыть океан не то что не имея корабля, но и не зная, в какой стороне тот океан.

И обернулось все тоже чисто по-русски – вопреки всему. На прошлогоднем Московском международном мотосалоне я обошел стенды более десятка фирм, торгующих мототехникой, и – на тебе: компания «Восток-скутер» согласилась предоставить для путешествия машинку. Не новую, и подготовить ее я должен был собственными силами. Ладно, великодушно согласился я, и, выплеснув остатки наглости, заявил: нужен еще один скутер – для напарника: не попрусь же в такую даль на дребезжалке в одиночку! (Того, кто сел бы за руль этого второго скутера, тоже не существовало: таких, как я, ненормальных, еще поищи!)

Бить не стали, после недолгой паузы согласились. Более того, пообещали оплатить бензин!

Выдали пару потрепанных Honda Lead. Тот, что стал моим, был помоложе – 1992 года выпуска, с пробегом 17 500 км. Второй постарше – 1987 г. в., и пробежал он, мягко говоря, побольше – 28 000 км. Но ведь кони – даренные... Заменял в моторах поршни, фильтры, ремни вариаторов, грузики и колодки, перебрал и прокачал тормоза, подклеил покоцанный пластик. Модернизировал багажник, чтобы вмещал канистру, и установил электронный одометр. Компания «АвтоМотоСтиль» из Твери (она тоже помогла нам провести путешествие) настояла на замене резины и подсобила с экипировкой. В дороге мы оценили: то был царственный жест!

Ну ладно, техника готова. А кто согласится в спутники? Кто готов потратить два месяца лета и знную сумму денег, чтобы рискнуть головой?

Пошел обзвон:

– ...Алло! Привет! Я тут собрался во Владивосток на скутере. Нет, не ослышался – на скутере... Знаю, что сумасшедший. Ты горазд поехать со мной?.. Тебе час на размышление...

Отважился поехать едва знакомый мне Валерий Васильев, байкер из Удомли Тверской области... Потом оказалось, это

его первый мотодальняк... А у меня был выбор?

С о старта не гнали – привыкали друг к другу, да и опасались сюрпризов от скутеров-долгожителей. Неприятности не заставили себя ждать: через сотню километров Валеркина «табуретка» заглохла: выдавило сальник коленвала со стороны вариатора. Поменять его не сложно, но мешал венец стартера, сидящий на конусе коленвала. Где взять специальный съемник?

При помощи молотка и двух болтов, промокая под дождем, из трехлапчатого съемника сделали какой надо – двухлапчатый. И сняли венец! Все остальное – дело техники. (Правда, через пару дней его выдавило снова. Пришлось из консервной банки вырубить кольцо и поджать сальник.)

Первую тысячу километров отметили. Было это под Кузнецком. На мотоцикле тысяча – пустяк, но на скутере... А потом тысячи уже нанизывались, как колечки в детской пирамидке. Следующее «отмечание» случилось раньше, чем через тысячу, – в Самаре: на безумно красивых волжских берегах нас встретил байкер Серега63, подтянулись другие самарцы. Расспросили, поудивлялись, попили пивка... «Отмечание» имело последствия. На пути