

О ПРАВИЛАХ ПРИМЕНЕНИЯ КАРКАСОВ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Предписания данного Приложения обязательны для всех легковых автомобилей, если иное не оговорено техническими требованиями к классу.

2. Срок эксплуатации каркаса безопасности - 10 лет, начиная с момента ввода каркаса в эксплуатацию. По истечении этого срока, для продления, каркас может быть осмотрен производителем каркаса (для сертифицированных каркасов) или техническим комитетом БАФ. При положительных результатах осмотра срок службы каркаса может быть продлен на 5 лет, с внесением соответствующих записей в сертификат каркаса/спортивный технический паспорт автомобиля. Обязательным условием для продления является приведение каркаса в соответствие с действующими правилами омологации/статьей 253 Приложения «J» к МСК ФИА.

3. Сохраняется право эксплуатации и построения каркасов безопасности, соответствующих требованиям статей Приложения «J» к МСК ФИА: 253-8 или 283-8 (в зависимости от категории и группы подготовки автомобиля) без любой дополнительной документации, с учетом требований пункта 11 настоящего Приложения. Однако, участвующие в ралли легковые автомобили с эффективным рабочим объемом цилиндров свыше 2 литров и омологированные / выпущенные после 01.01.2006 должны быть оборудованы каркасом безопасности, который омологирован или сертифицирован НАФ (Национальной автомобильной федерации любой страны под юрисдикцией ФИА) или омологирован ФИА.

4. Каркасы, изготовленные в соответствии с правилами омологации ФИА, должны быть омологированы/сертифицированы производителем в ФИА, БАФ или иной НАФ. В случае повреждения эти каркасы должны быть заменены или отремонтированы производителем с внесением необходимых отметок в сертификат и Технический Паспорт автомобиля участвующего в спортивных соревнованиях (СТП).

5. Любой каркас безопасности, отвечающий пункту 4 настоящего Приложения, должен иметь клеймо, несущее наименование производителя, номер омологации, заводской номер каркаса (несъемная табличка, разрушаемая при снятии наклейка, гравировка и т.п.).

6. К каркасу, отвечающему пункту 4 настоящего Приложения, должен прилагаться индивидуальный сертификат (паспорт), содержащий сведения, совпадающие с содержанием клейма каркаса и омологация (для омологированных каркасов). На сертификате и омологации должна быть подлинная печать или иная маркировка НАФ. Все вновь выдаваемые сертификаты должны иметь форму, установленную ФИА.

7. На техническом осмотре участник обязан предоставить документы, описанные в п.п. 5 и 6.

8. Каркас, омологированный (сертифицированный) производителем в соответствии с пунктом 4 настоящего Приложения, может быть доработан тем же производителем путем установки дополнительных элементов. Удаление элементов исходного каркаса запрещено. Такие модификации (изменения) не требуют обязательной омологации. Сертификат, определенный в пункте 6 настоящего Приложения, обязателен и должен иметь полное описание каркаса с указанием дополнительно установленных элементов.

8.1. Каркас безопасности, не соответствующий п.11, принимавший участие в официальных соревнованиях БАФ после 01.01.2002 может быть использован при условии соответствия его нормативно техническим документам, по которым он был произведен. Такой каркас должен проходить техническую инспекцию Технического комитета БАФ каждые 3 года. На техническую инспекцию участник обязан представить технические документы, по которым он был произведен. Модификация каркаса описывается в специальном сертификате, который используется совместно с исходными омологационными документами на каркас. ТК вносит соответствующую запись в СТП о

модификации каркаса. Такие автомобили должны полностью соответствовать техническим документам (карте омологации) включая все узлы и агрегаты.

9. Все вновь изготовленные каркасы должны соответствовать пунктам 1–9 настоящего Приложения, с учетом требований пункта 11.

10. Каркас может быть допущен к соревнованиям только после детального осмотра Техническим комитетом БАФ на предмет соответствия требованиям данного Приложения, качества изготовления и установки, а также отсутствия повреждений. По результатам осмотра и при отсутствии замечаний ТК БАФ производит маркировку каркаса и делает отметку в СТП.

11. Минимальные требования к каркасам безопасности.

11.1. Каждый легковой автомобиль, должен быть оборудован каркасом безопасности, соответствующим требованиям п.253-8 Приложения «J» к МСК ФИА, предъявляемым к автомобилям, омологированным начиная с 01.01.2007. (Минимальная конфигурация каркаса указана на Рис.14-4. При этом обязательно соблюдение размеров, предусмотренных п. 253-8.3.2.5 и рис. 253-48 и 253-49 Приложения «J» к МСК.) В соревнованиях с одним водителем могут применяться каркасы безопасности, выполненные в соответствии со схемой 14-5 или симметричной (серым цветом указаны не обязательные элементы – усиление стойки ветрового стекла и боковая защита со стороны противоположной водителю).

11.2. Для каркасов безопасности, соответствующих требованиям статей Приложения «J» к МСК ФИА: 253-8 или 283-8, установленных в автомобили до 01.01.2012 и имеющих отметку в СТП о допуске к официальным соревнованиям БАФ, допускается отсутствие усилений изгибов и сочленений, предусмотренных п.8.3.2.1.5 ст.253 Приложения «J» к МСК. Каркасы, на автомобилях, омологированных НАФ до 01.01.2007 и модифицированные сертифицированным БАФ производителем в соответствии в требованиями Приложения 14 к КиТТ 2009 – 2013, могут не иметь косынок-усилителей сгибов и сочленений, предусмотренных п.8.3.2.1.5 ст.253 Приложения «J» к МСК, при условии что в СТП имеется отметка о допуске к официальным соревнованиям БАФ в период до 2012 года.

11.4. Минимальные требования к материалу и размерам труб в Таблице 1.

11.5. Элементы каркаса (Рис.14-1 – 14-3), изготовленного в соответствии требованиям п.253-8а Приложения «J» к МСК ФИА, должны иметь отверстие диаметром 4 мм на прямом участке трубы для контроля толщины стенки. Также должна быть обеспечена возможность свободного доступа к этим отверстиям.

Таблица 1

Материал	Минимальный предел прочности	Минимальные размеры, мм (in)	Применение
Холоднотянутая бесшовная труба из углеродистой нелегированной стали с содержанием углерода не более 0.3 % и содержание присадок: не более 1,7% для марганца и 0,6% для других элементов.	350 N/mm ²	45 x 2.5 (1.75"x0.095") или 50 x 2.0 (2.0"x0.083")	Элементы каркаса на Рис. 14-1; 14-2; 14-3, выделенные тёмным цветом
		38 x 2.5 (1.5"x0.095") или 40 x 2.0 (1.6"x0.083")	Остальные элементы

12. Для автомобилей, омологация которых действует или закончилась не более 4 лет тому назад, каркас безопасности, омологированный ФИА (п.253-8.1с) после 01.01.1997, может быть использован без модификаций.

13. Если усиление крыши выполнено в соответствии со ст. 253.8.3.2.1.3 (Рис.253-14), рекомендуется использование конфигурации в соответствии с Рис.253-22.

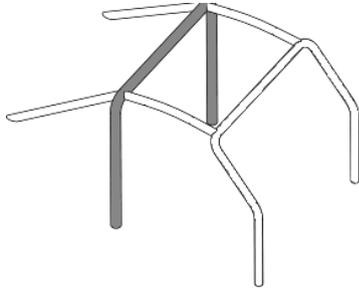


Рис. 14-1

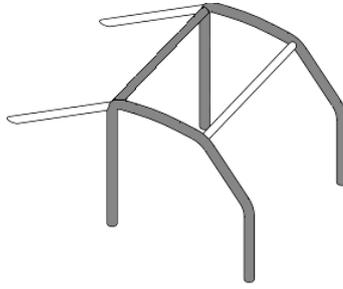


Рис. 14-2

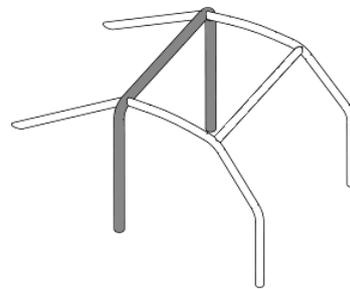


Рис. 14-3

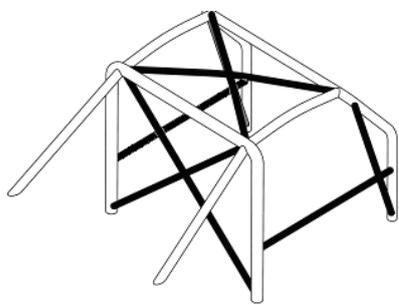


Рис.14-4

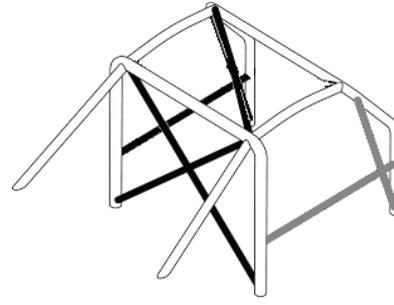


Рис.14-5

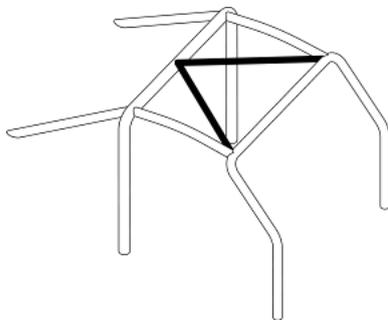


Рис.253-14

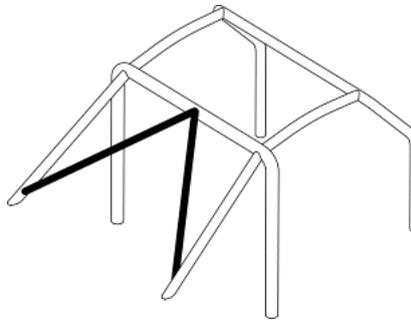


Рис.253-22

100 мм мин в вертикальной проекции

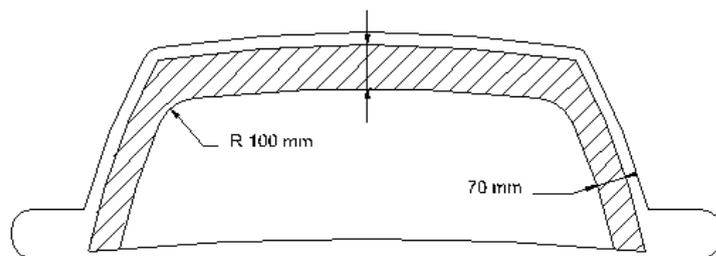


Рис. 253-48

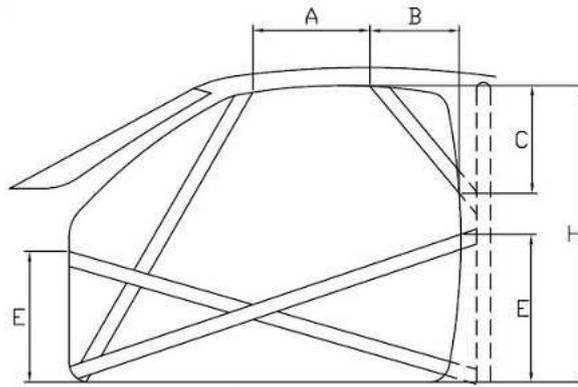


Рис-253-49

Пояснения к Рис.253-49:

- Размер А должен быть минимум 300 мм;
- Размер В должен быть максимум 250 мм;
- Размер С должен быть максимум 300 мм;
- Размер Е не должен быть более половины высоты дверного проема (Н).

© Технический комитет БАФ, 2015 г.