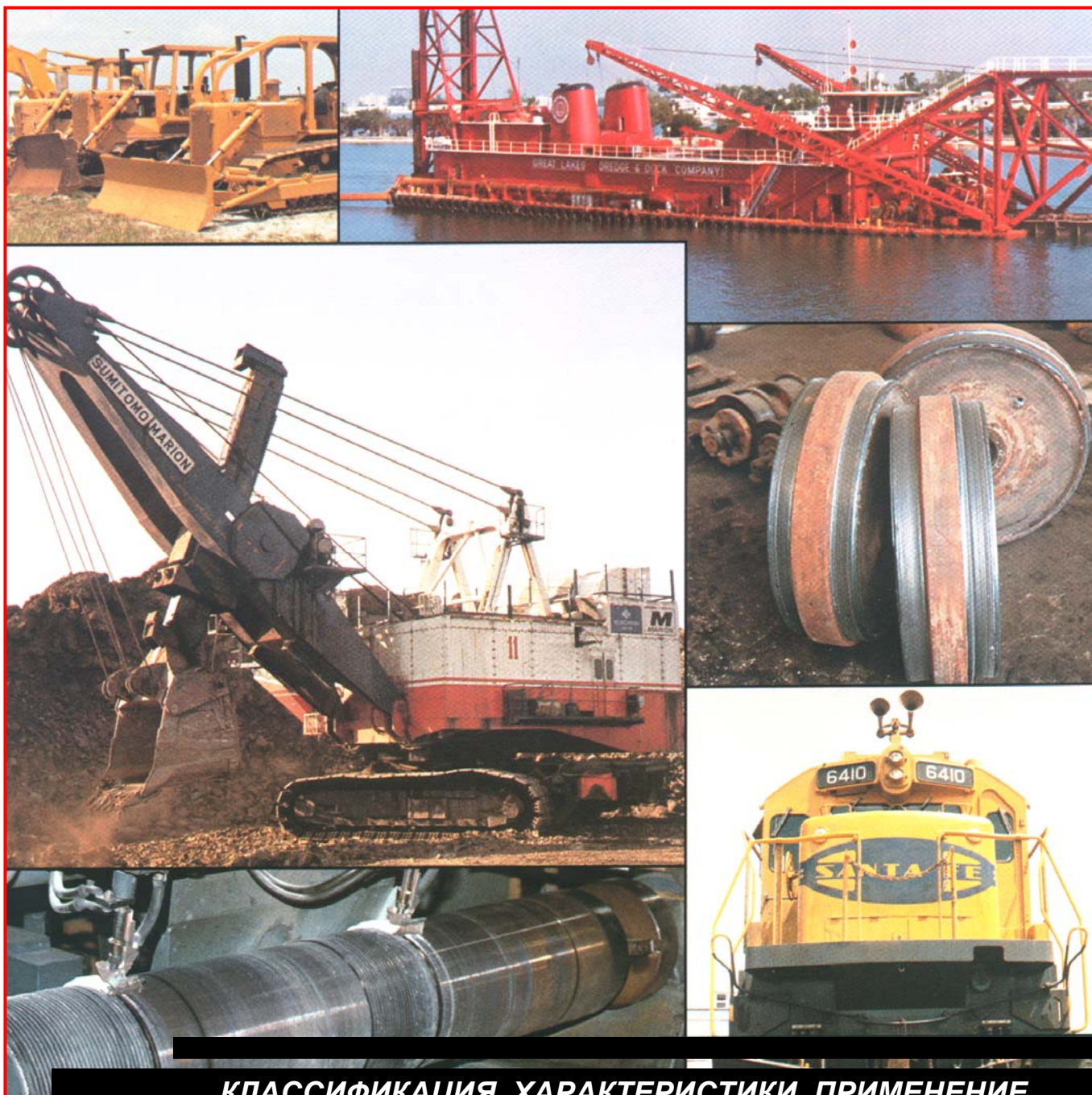


ИЗНОСОСТОЙКИЕ НАПЛАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



КЛАССИФИКАЦИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКИ, ПРИМЕНЕНИЕ

Составитель:
Крутский Ю. Л.
630093, Новосибирск,
ул. Советская, 17а – 18
тел. (3832) 23-26-12
E-mail: j_krutsii@rambler.ru

The Lincoln Electric Co.
Московское представительство
117970, Москва,
ул. Житная, 14
тел. (095) 238-6645, факс 238-6623
E-mail: lecom@aha.ru

1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗНОСОСТОЙКОЙ НАПЛАВКЕ	3
2.	КЛАССИФИКАЦИЯ ПРОЦЕССОВ НАПЛАВКИ	4
2.1	Ручная наплавка штучными электродами	4
2.2	Автоматическая наплавка проволокой под флюсом	4
2.3	Полуавтоматическая наплавка самозащитной порошковой проволокой	4
3.	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИЗНОШЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ И НАПЛАВКА СЛОЕВ С ОСОБЫМИ СВОЙСТВАМИ	5
4.	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НАПЛАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	6
5.	НАПЛАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ КОМПАНИИ LINCOLN ELECTRIC	7
5.1	Общие сведения о компании	7
5.2	Сварочные материалы компании	7
5.3	Классификация наплавочных материалов компании Lincoln Electric	7
5.4	Штучные электроды Wearshield	10
5.5	Порошковая самозащитная проволока Lincore	14
5.6	Порошковая проволока Lincore для наплавки под флюсом	16
5.7	Другие наплавочные материалы компании Lincoln Electric	17
6.	ОСНОВНЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ НАПЛАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	19
6.1	Машины для дорожного строительства, горнодобывающее и дробильно-размольное оборудование	19
6.2	Оборудование землечерпалок и земснарядов	25
6.3	Оборудование черной металлургии	27
6.4	Оборудование других отраслей промышленности	28
7.	ОСОБЕННОСТИ ТЕХНОЛОГИИ НАПЛАВКИ	30
7.1	Общие сведения. Целесообразность применения достройки	30
7.2	Подготовка поверхности	30
7.3	Температурный режим при наплавке	30
7.4	Внешний вид поверхностного слоя	32
7.5	Наплавка на кромки изделия	32
7.6	Контроль состава наплавленного металла	32
7.7	Контроль скорости охлаждения	33
7.8	Предотвращение выкрашивания наплавленного металла	33
7.9	Особенности наплавки на стали разных классов	34
7.10	Предотвращение усталостных разрушений изделий	34
7.11	Предотвращение растрескивания наплавленного металла	35
7.12	Предотвращение деформации изделий после наплавки	35
8.	НЕКОТОРЫЕ ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ	37
9.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	40
10.	ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИЗНОСОСТОЙКОЙ НАПЛАВКИ	41
10.1	Общие положения	41
10.2	Расчет затрат на наплавочные работы	42
10.3	Пример экономической эффективности применения износостойкой наплавки	44
11.	БЫСТРЫЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ВЫБОР МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ИЗНОСОСТОЙКОЙ НАПЛАВКИ	46

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗНОСОСТОЙКОЙ НАПЛАВКЕ

Из-за износа деталей ежегодные убытки в промышленности всех стран мира составляют многие миллиарды долларов, поскольку при остановках оборудования (связанных с его ремонтом) выпуск продукции на предприятии снижается.

В процессе эксплуатации изделия подвергаются следующим видам износа:

1. **Износ типа «металл по металлу»** – при трении качения и скольжения деталей относительно друг друга с недостаточным количеством смазки или совсем без нее.
2. **Ударный износ** – при воздействии ударных или сжимающих нагрузок, приводящих к смятию и растрескиванию рабочих поверхностей.
3. **Совместный ударно-абразивный износ** – при воздействии ударных нагрузок и режущего действия скользящих по инструменту твердых частиц, что приводит к выкрашиванию, растрескиванию и стачиванию рабочих поверхностей.
4. **Интенсивный абразивный износ** – в результате воздействия сыпучих материалов, приводящего к стачиванию и эрозии рабочей поверхности. Его разновидностью является износ типа «металл по земле», встречающийся у оборудования, используемого при землеройных работах. Также разновидностью его можно считать эрозионный износ при воздействии на рабочую поверхность запыленного газового потока.
5. **Коррозионный износ** – в результате коррозионного воздействия окружающей среды, а также вследствие окисления при повышенных температурах.
6. **Кавитационный износ** – имеет место в гидравлических системах.

На практике обычно реальный износ является результатом комбинированного воздействия нескольких указанных выше видов износа, причем почти всегда один из них превалирует. Для противостояния износу рабочие поверхности необходимо упрочнять. Один из наиболее эффективных способов упрочнения – электродуговая наплавка. Это недорогой метод продления срока службы металлических изделий нанесением на их поверхность защитного слоя. Он применяется не только для ремонта изношенных элементов конструкции, но и для придания особых свойств поверхностям новых изделий перед вводом их в эксплуатацию. Помимо увеличения срока эксплуатации изделий, метод наплавки имеет и другие достоинства:

- Сокращается количество запасных частей эксплуатируемого оборудования.
- Увеличивается эффективность эксплуатации оборудования в связи с сокращением времени его простоя.
- Основная часть (основа) детали может быть выполнена из дешевой низколегированной стали.
- Снижаются расходы на обслуживание оборудования.

2. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРОЦЕССОВ НАПЛАВКИ

2.1 Ручная наплавка штучными электродами

Рекомендуется для наплавки на единичные изделия сложной формы. К достоинствам относится возможность наплавки практически любого состава. Кроме того, наплавка может проводиться во всех пространственных положениях, а используемое оборудование относительно несложное и недорогое. Последние два обстоятельства позволяют осуществлять наплавку даже в полевых условиях без трудоемкой разборки и последующей сборки сложных и громоздких агрегатов.

К недостаткам относится низкая производительность (2 – 4 кг/час) и вследствие этого повышенная стоимость работ. Количество работы в значительной степени зависит от квалификации сварщика.

2.2 Автоматическая наплавка проволокой под флюсом

По этому процессу наплавка выполняется либо порошковой проволокой под нейтральным флюсом, либо проволокой сплошного сечения под легирующим флюсом. Второй способ менее распространен и здесь рассматриваться не будет.

Рекомендуется для массового использования наплавленных изделий простой формы. Преимуществами являются отсутствие излучения и разбрызгивания, большая производительность (до 15 кг/час), автоматический контроль и вследствие этого высокое качество (не зависящее от квалификации рабочего).

Недостатком является сложное и дорогое оборудование, ограниченный выбор наплавочных материалов.

2.3 Полуавтоматическая наплавка самозащитной порошковой проволокой

Сочетает многие достоинства ручного и полуавтоматического процессов: высокая производительность, относительно небольшая стоимость работ, возможность наплавки практически любого сплава во всех пространственных положениях, несложное, недорогое и компактное оборудование, позволяющее проводить наплавку «по месту».

По сравнению с ручной наплавкой она имеет ряд преимуществ. Так, рабочее время используется эффективнее, поскольку отсутствуют перерывы на замену штучных электродов. При этом наплавщик способен выполнить один непрерывный шов вместо последовательности коротких. Увеличивается коэффициент наплавки (проволока расходуется практически полностью, а 5 – 10 см длины каждого ручного электрода выбрасывается).

Поэтому полуавтоматический процесс наплавки примерно в четыре раза производительнее ручного и на 30 – 50 % дешевле.

3. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИЗНОШЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ И НАПЛАВКА СЛОЕВ С ОСОБЫМИ СВОЙСТВАМИ

Восстановление изношенных элементов оборудования, а также изготовление новых деталей с прочным поверхностным слоем часто разделяют на три основных этапа:

1. Наплавка на поверхность изделия промежуточного слоя – для снижения содержания углерода и легирующих элементов в поверхностных слоях основного металла (применяется не всегда).
2. Восстановление первоначальных размеров изношенного изделия (достройка) – с использованием пластичных трещиностойких материалов, позволяющих наплавлять неограниченное число слоев. Если изделие эксплуатируется не в экстремальных условиях, этот этап наплавки становится завершающим. Если предполагается дальнейшая наплавка износостойкого материала, достройка выполняется до размеров, меньших первоначальным на толщину конечного слоя.
3. Наплавка слоев с особыми свойствами – для придания специальных свойств рабочим поверхностям изделия с целью увеличения срока его службы. Применяется как для реставрации изношенных, так и для изготовления новых деталей. Обычно осуществляется в один – два, реже в три и более слоя.

Износостойкая наплавка обычно осуществляется на изделия из:

- Углеродистых и низколегированных сталей
- Марганцовистых аустенитных сталей.

Рекомендации по наплавке на такие стали прямо противоположны. При наплавке на углеродистые и низколегированные стали, как правило, нужен предварительный нагрев изделия и медленное охлаждение. Иногда после наплавки применяется термообработка. Параметры этих процессов зависят от содержания углерода и легирующих элементов в металле основы и наплавляемого материала, габаритов изделия. Подробно этот вопрос рассмотрен в гл. 7. Наплавка на марганцовистые аустенитные стали, наоборот, должна производиться без предварительного подогрева и последующей термообработки. Нагрев изделия при наплавке должен быть минимальным; если его температура превысит 260 °С, изделие может стать хрупким.

Углеродистые и низколегированные стали магнитны, а марганцовистые аустенитные немагнитны, поэтому их можно легко отличить с помощью магнита.

4. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НАПЛАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Материалы для износостойкой наплавки разделяются на ряд групп в соответствии с их характеристиками, свойствами и стойкостью к различным видам износа. Они могут быть сгруппированы следующим образом:

- Сплавы на основе железа (мартенситные, аустенитные и карбидосодержащие);
- Сплавы на основе никеля и кобальта.

С позиций металловедения мартенсит является структурой, образующейся при быстром охлаждении (закалке) углеродистых сталей; аустенит – твердый раствор углерода в железе. Карбидосодержащие сплавы обычно содержат карбиды хрома, иногда (довольно редко) карбиды вольфрама.

Свойства, а, следовательно, и области применения, этих материалов различны. Сопоставление их эксплуатационных характеристик только по критерию твердости без учета структуры может быть ошибочным. Например, твердость 50 – 55 единиц по Роквеллу имеют и мартенсит, и аустенит (после наклепа), и сплавы с карбидами хрома. Однако они показывают хорошую стойкость к совершенно разным видам износа. Мартенситные материалы успешно противостоят износу типа «металл по металлу», аустенитные (после наклепа) – ударному, железохромоуглеродистые – абразивному.

Современные наплавочные материалы на основе железа содержат от 0, 1 до 74 % легирующих элементов. При минимальном содержании углерода материалы лучше всего противостоят износу типа «металл по металлу». При увеличении его содержания сплав становится стойким преимущественно к ударному износу. Максимальное содержание углерода в материале способствует хорошей абразивной стойкости. Увеличение содержания легирующих элементов (при неизменном количестве углерода) в принципе не изменяет эксплуатационные свойства, но улучшает их. Например, материал с высоким содержанием углерода прежде всего имеет хорошую стойкость к абразивному износу. Дополнительное легирование позволяет сохранить это свойство при высоких температурах. С другой стороны, следует помнить, что дополнительное легирование увеличивает стоимость наплавочных материалов.

Сплавы на основе никеля и кобальта противостоят большинству видов износа, сохраняя эксплуатационные свойства при высоких температурах (главное их достоинство). Однако они очень дороги и применение их оправдывается только в тех случаях, когда им нет удовлетворительной замены.

При выборе наплавляемого металла нужно учитывать следующее:

1) Большинство высокоуглеродистых материалов после наплавки образуют сеть трещин. Дефектом это не является. Наоборот, это явление положительное, потому что снимает напряжение на границе наплавленного металла и металла основы, предотвращая растрескивание последнего. Если известно, что поверхность с сеткой трещин будет подвергаться при эксплуатации тяжелым ударам, рекомендуется предварительная наплавка на металл основы пластичного буферного слоя.

2) Многие износостойкие сплавы имеют высокую твердость (свыше 50 единиц по Роквеллу) и могут быть обработаны только шлифованием. Положение облегчается тем, что иногда детали (например, зубья ковшей) можно эксплуатировать сразу после наплавки, без обработки наплавленной поверхности.

5. НАПЛАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ КОМПАНИИ LINCOLN ELECTRIC

5.1 Общие сведения о компании

Сведения о LINCOLN ELECTRIC можно выразить в нескольких словах: «Все для электродуговой сварки». Компания была основана в 1895 году в г. Кливленд, штат Огайо, и начала свою деятельность с выпуска электродвигателей и генераторов для электромобилей. В связи с развитием электросварки компания скорректировала свою политику и к началу 40 – х годов заняла лидирующую позицию в производстве оборудования и материалов для сварки. Не утратила она позицию одного из мировых лидеров и в настоящее время. Сегодня LINCOLN ELECTRIC это крупный международный холдинг с ежегодным торговым оборотом, превышающим 1 млрд. долларов. Продукция компании, столь длительное время посвящаящей себя активным исследованиям и разработкам в области сварочной индустрии, приобрела высокую репутацию среди промышленников разных стран. В октябре 1994 года компания начала делать свои первые шаги на рынке стран СНГ, и основала представительство в России.

5.2 Сварочные материалы компании

- Ручные дуговые (штучные) электроды для сварки углеродистых низколегированных сталей, включая электроды с основным, целлюлозным и рутиловым типом покрытия, выполняющие сварные швы различного уровня прочности, рекомендованные специально для сварки стыков трубопроводов различного назначения.
- Порошковая проволока для сварки углеродистых низколегированных сталей, газозащитная Outershield и самозащитная Innershield.
- Сварочная проволока сплошного сечения для полуавтоматической сварки
- Материалы для сварки нержавеющей сталей различного уровня легирования, включая ручные электроды, порошковую проволоку и комбинации проволока + флюс.
- Широкий спектр материалов для износостойкой наплавки марок Wearshield и Lincore.
- Материалы для сварки чугуна, цветных металлов (меди, алюминия и их сплавов), включая ручные электроды и присадочную проволоку различных типов.

Ниже представлены сведения о наплавочных материалах компании LINCOLN ELECTRIC.

5.3 Классификация наплавочных материалов компании LINCOLN ELECTRIC

Классификация наплавочных материалов компании LINCOLN ELECTRIC в принципе не отличается от общепринятой. По классификации этой компании ее наплавочные материалы предназначены для противостояния следующим видам износа:

I	Восстановление до первоначальных размеров (достройка) и создание промежуточного слоя
I.1	Восстановление изношенных изделий до первоначальных размеров. Эти материалы собственно износостойкими не являются, служат основой под износостойкую поверхностную наплавку. Если изделие эксплуатируется не в экстремальных условиях, эти материалы могут быть и рабочей поверхностью.
I.2	Наплавка относительно пластичного материала перед поверхностной износостойкой наплавкой материалов, содержащих карбид хрома (т. е. стойких к интенсивному абразивному износу). Этот материал является промежуточным между металлом основы и поверхностным слоем и предотвращает распространение трещин, образующихся в нем, в металл основы. Он также может применяться в качестве поверхностной наплавки, стойкой к интенсивному ударному износу (см. п. 3).

II	Износ «металл по металлу»
II.1	Простой износ металла по металлу (крановые колеса, тросовые шкивы, звездочки, зубцы шестерен).
II.2	Износ металла по металлу при повышенных температурах (штампы, режущие кромки ножей горячей резки).
II.3	Износ металла по металлу в сочетании с ударом (землеройное и сельскохозяйственное оборудование).
II.4	Износ металла по металлу в сочетании с термической усталостью и коррозией (прокатные валки).

III	Интенсивный ударный износ
	(крестовины и стрелочные переводы железнодорожных путей, дробильное и размалывающее оборудование; строительное оборудование).

IV	Абразивный износ в сочетании с ударом
	(зубья и режущие кромки ковшей).

V	Износ «металл по земле»
	(зубья ковшей, ножи скреперов, размольное оборудование).

VI	Интенсивный абразивный износ
	(дробильное и размольное оборудование, шнековые подающие устройства).

VII	Различные виды износа при высоких температурах
------------	---

Компания LINCOLN ELECTRIC в основном выпускает три типа наплавочных материалов:

A. Штучные электроды серии **Wearshield**.

Б. Порошковая самозащитная проволока серии **Lincore** для полуавтоматической наплавки.

В. Порошковая проволока серии **Lincore** для автоматической наплавки под флюсом.

Кроме этого под маркой FrogMang выпускаются электроды и порошковая самозащитная проволока для восстановления крестовин и пересечений железнодорожных путей.

Сведения об этих материалах, применяемых для противостояния износу по п. п. 1 – 6 (см. выше), приведены в таблице 1. В скобках приведены значения твердости по шкале Роквелла (HRC). Некоторые материалы в процессе эксплуатации подвергаются наклепу, и их твердость возрастает. Для них приводятся два значения твердости. Для порошковых проволок, наплавляемых под флюсом, приводятся рекомендуемые марки флюсов, также выпускаемых компанией LINCOLN ELECTRIC.

Таблица 1 СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ НАПЛАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛАХ

ШТУЧНЫЕ ЭЛЕКТРОДЫ		ПОРОШКОВАЯ ПРОВОЛОКА	
РУЧНОЙ ПРОЦЕСС		ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС	АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС
I.1 Восстановление изделий до заданного размера (достройка)			
Wearshield BU (23 – 28) Wearshield BU-30 (28 – 32)		Lincore BU (твердость по Роквеллу в шкале HRB 80 – 90) Lincore 33 (32 – 36)	Lincore 30-S / 801 (29 – 32) Lincore 32-S / 802 (28 – 33)
I.2 Достройка – создание пластичного промежуточного слоя перед нанесением износостойкого слоя, содержащего карбиды хрома			
Wearshield 15CrMn (17 – 20); (40 – 50)		Lincore 15CrMn (18 – 22); (40 – 50)	Lincore 15 CrMn / 801 (18 – 22); (40 – 50)
II.1 Простой износ металла по металлу			
Wearshield MM (52 – 58) Wearshield MM40 (42 – 45)		Lincore 55 (50 – 59)	Lincore 35-S / 801 (35 – 40) Lincore 40-S / 801 (39 – 42)
II.2 Износ металла по металлу при повышенных температурах			
Wearshield T&D (58 – 62)		Lincore T&D (48 – 55)	Lincore T&D / 802 (48 – 55)
II.3 Износ металла по металлу в сочетании с ударом			
Wearshield MI (50 – 58)		Lincore 55 (50 – 59)	Lincore 55 / 801 (54 – 58)
II.4 Износ металла по металлу в сочетании с термической усталостью и коррозией			
Wearshield 420 (52 – 53)		-	-
III. Интенсивный ударный износ			
Wearshield Mangjet (17 – 20); (40 – 50) Wearshield 15CrMn (17 – 20); (40 – 50)		Lincore M (18 – 28); (40 – 48) Lincore 15CrMn (18 – 22); (40 – 50)	Lincore M / 801 (18 – 28); (40 – 48) Lincore 15CrMn / 801 (18 – 22); (40 – 50)
IV. Абразивный износ в сочетании с ударным износом			
Wearshield ABR (28 – 53) Wearshield 44 (42 – 48)		Lincore 50 (48 – 52)	Lincore 50 / 801 (48 – 55)
V. Износ «металл по земле»			
Wearshield ME (49 – 59)		Lincore 50 (48 – 52)	Lincore 50 / 801 (48 – 55)
VI. Интенсивный абразивный износ			
Wearshield 60 (57 – 62) Wearshield 70 (68 – 70)		Lincore 60-O (55 – 60) Lincore 65-O (60 – 65)	Lincore 60-S / 803 (55 – 60) Lincore 60-O / 803 (55 – 62)

В таблице 1 не приведена серия порошковых проволок Lincore для автоматической наплавки под флюсом на прокатные валки установок непрерывной разливки стали (УНРС); подробные сведения об этой серии приведены в проспекте С.7 720 компании LINCOLN ELECTRIC.

Под маркой Wearshield также выпускаются электроды, дающие при электродуговой наплавке материал на основе сплавов кобальта; и прутки, дающие тот же материал, но при газопламенной или аргонодуговой наплавке (таблица 2). При обозначении прутка к слову «Wearshield» добавляется «Bare» - голый. Материалы на основе кобальта стойки к износу, осложненному воздействием высоких температур (п. 7, см. выше). Твердость их различна, и они имеют разные области применения.

Таблица 2 НАПЛАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА ОСНОВЕ КОБАЛЬТА

МАТЕРИАЛ		Твердость наплавленного металла, HRC	Область применения
ЭЛЕКТРОД	ПРУТОК		
Wearshield C21	Wearshield C21 - Bare	25	Поверхности и седла клапанов
Wearshield C6	Wearshield C6 – Bare	40	Седла клапанов, подверженные кавитационному износу.
Wearshield C1	Wearshield C1 - Bare	50	Шнековые подающие устройства, перемещающие раскаленные твердые материалы.

Для газопламенной или аргонодуговой наплавки на изделия, подверженные интенсивному абразивному износу, выпускаются наплавочные прутки Wearshield CC. Наплавленный металл представляет собой высокохромистый износостойкий чугу́н. Отечественный аналог – прутки сплава «сормайт».

Если изделие подвергается особо тяжелому абразивному износу, наплавка на основе карбида хрома становится экономически неэффективной (процесс наплавки надо периодически повторять через короткие промежутки времени; кроме того, возрастают простои оборудования). Тогда целесообразнее использовать более дорогие материалы на основе карбида вольфрама, являющиеся аналогами отечественных трубчато – зернистых электродов – ТЗ.

5.4 Штучные электроды Wearshield

Wearshield BU

Предназначен в основном для достройки, но может быть использован для нанесения износостойких покрытий. Наплавленный металл характеризуется умеренной твердостью и противостоит незначительному ударному и абразивному износу.

Изготавливается диаметрами 4,0; 4,8 и 6,4 мм.

Твердость по Роквеллу 23 – 28 HRC.

Хорошо наплавляется на углеродистую и низколегированную сталь. Количество наплавленных слоев неограниченно.

Типичный состав наплавленного металла, %: С 0,14; Mn 1,15; Cr 1,40; Si 0,60; S 0,025; P 0,015.

Применение: шкивы, ненагруженные ролики, валы, шестерни.

Wearshield BU-30

Предназначен в основном для достройки, но может быть использован для нанесения износостойких покрытий. Наплавленный металл характеризуется умеренной твердостью и противостоит незначительному ударному и абразивному износу.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0 и 5,0 мм.

Твердость по Роквеллу 32 – 38 HRC.

Наплавляется на мало- и среднеуглеродистую сталь, низколегированную сталь, высокопрочную сталь. Количество наплавляемых слоев неограниченно.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,16; Mn 0,87; Cr 1,49; Si 1,14; Mo 0,58.

Применение: лопатки рабочих колес центробежных насосов, ударные детали молотковых дробилок, режущие кромки ковшей экскаваторов, внутренние поверхности корпусов насосов (достройка); тракторные катки, цепи и шкивы, колеса кранов и шахтных вагонеток, цапфы и валы, шестерни (износостойкая наплавка).

Wearshield 15CrMn

Предназначен для достройки изделий из углеродистой стали перед нанесением поверхностного слоя, стойкого к абразивному износу, а также для наплавки поверхности, стойкой к ударному износу. Наплавленный металл представляет собой качественную аустенитную марганцовистую сталь и исключительно трещиностоек.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0 и 4,8 мм.

Твердость по Роквеллу, HRC: после наплавки 17 – 20; вследствие наклепа при эксплуатации она возрастает до 40 – 50.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,35; Mn 14,0; Si 0,6; Cr 15,0.

Применение: крестовины железнодорожных путей и рельсовые стыки, ударные детали молотковых дробилок, достройка изношенных изделий из аустенитной марганцовистой стали (сталь Гатфильда) и сварка их между собой.

Wearshield MM

Наплавленный металл противостоит износу типа «металл по металлу» и слабому абразивному износу. Обеспечивает износостойкое мартенситное покрытие на изделиях из углеродистой или низколегированной стали.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0 и 5,0 мм.

Твердость по Роквеллу 52 – 58 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,55; Mn 0,5; Si 1,4; Cr 4,5; Mo 4,5; W 0,5.

Применение: крановые колеса, колеса скиповых подъемников, кулачки, зубчатые колеса.

Wearshield MM 40

Наплавленный металл противостоит износу типа «металл по металлу», осложненному слабым абразивным износом и слабыми ударными нагрузками. Обеспечивает износостойкое мартенситное покрытие на изделиях из углеродистой или низколегированной стали. Металл этого электрода мягче металла электрода Wearshield MM и применяется в тех случаях, когда высокая твердость поверхности нежелательна.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0 и 5,0 мм.

Твердость по Роквеллу 42 – 45 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,20; Mn 0,58; Si 1,50; Cr 3,68; Mo 0,57.

Применение: пяты, крановые колеса, кулачки.

Wearshield T&D

Предназначен для достройки режущих кромок инструмента из быстрорежущей стали, а также восстановления штампов, работающих в условиях износа «металл по металлу». Наплавленный металл представляет собой одну из разновидностей быстрорежущей стали.

Изготавливается диаметрами 2,5; 3,2 и 4,0 мм.

Твердость по Роквеллу 58 – 62 HRC (после наплавки).

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,65; Mn 0,4; Si 0,7; Cr 3,75; Mo 6,0; W 1,8; V 1,1.

Применение: вырубные и ковочные штампы, режущие кромки лезвийного инструмента.

Wearshield MI

Наплавленный металл противостоит ударам, износу типа «металл по металлу» и слабому абразивному износу.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0; 4,8 и 6,4 мм.

Твердость по Роквеллу 50 – 58 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,9; Mn 0,4; Si 0,4; Cr 9,5; Mo 0,6.

Применение: пяты ковшей экскаваторов, тросовые колеса, грунтозацепы гусениц.

Wearshield 420

Наплавленный металл противостоит умеренному абразивному износу, осложненному коррозией и ударами. Металл электрода – хромистая сталь со структурой мартенсита.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0 и 5,0 мм.

Твердость по Роквеллу: 52 – 53 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,43; Mn 0,28; Si 0,33; Cr 12,8; Mo 0,44; V 1,18.

Применение: землечерпательное оборудование, лопасти вентиляторов, седла клапанов для паропроводов.

Wearshield Mangjet

Наплавленный металл противостоит интенсивным ударным нагрузкам. Эти электроды предназначены для восстановления изделий из марганцовистых сталей, а также для сварки изделий из марганцовистых сталей и приваривания их к плоским изделиям из углеродистых сталей. Металл электродов при эксплуатации склонен к наклепу (твердению), поэтому, вначале мягкий, он очень скоро приобретает стойкость к ударному, а также к абразивному износу.

Изготавливается диаметрами 4,0; 4,8 и 6,4 мм.

Твердость по Роквеллу 17 – 20 HRC после наплавки и 40 – 50 HRC вследствие наклепа при эксплуатации.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,65; Mn 14,5; Si 0,14; Mo 1,15; S 0,01.

Применение: держатели зубьев ковшей, крестовины стрелочных переводов, железнодорожные стрелки, ударные детали молотковых дробилок, щеки дробилок, цепные крюки.

Wearshield ABR

Наплавленный металл противостоит ударным нагрузкам и умеренному абразивному износу. Электрод Wearshield ABR применяется также для повышения надежности деталей, работающих в условиях износа «металл по металлу». Электрод данной марки благодаря своей универсальности нашел наиболее широкое применение среди электродов серии Wearshield. Наплавка может производиться на углеродистые, низколегированные, нержавеющие и марганцовистые стали.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0; 4,8 и 6,4 мм.

Твердость по Роквеллу 28 – 53 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 2,1; Mn 1,1; Si 0,75; Cr 6,5; Mo 0,40.

Применение: ударные детали молотковых дробилок, режущие кромки бульдозерных отвалов, ковшей экскаваторов, лемехов отвалов.

Wearshield 44

Наплавленный металл противостоит ударному и абразивному износу. Металл электрода характеризуется умеренной твердостью и предназначен для противостояния абразивно-ударному износу, осложненному действием повышенных температур (до 600 °C). Металл, наплавленный электродом Wearshield 44, имеет лучшую трещиностойкость по сравнению с металлом электрода Wearshield ABR, потому что содержит больше легирующих элементов. Наплавка может производиться на изделия из углеродистых, низколегированных, аустенитных марганцовистых, нержавеющих сталей, а также на чугуны.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0 и 4,8 мм.

Твердость по Роквеллу 42 – 48 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 1,96; Mn 0,16; Si 0,87; Cr 24,20; Mo 2,48.

Применение: ковши экскаваторов, шарнирные цепи, режущие кромки бульдозерных и скреперных отвалов, ударные детали молотковых дробилок.

Wearshield ME

Наплавленный металл противостоит износу типа «металл по земле». Наплавка может осуществляться на изделия из углеродистой, низколегированной, аустенитной марганцовистой и аустенитной нержавеющей стали.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0 и 4,8 мм.

Твердость по Роквеллу 49 – 59 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 3,0; Mn 0,17; Si 1,0; Cr 30,5.

Применение: шнековые подающие устройства, зубья ковшей, ножи бульдозеров.

Wearshield 60

Наплавленный металл противостоит интенсивному абразивному износу. Наплавка может осуществляться на углеродистую, низколегированную, нержавеющую и марганцовистую сталь. Толщина наплавленного электродами Wearshield 60 металла ограничивается двумя слоями. Если этого недостаточно для восстановления до заданных размеров, предварительно на изделие наплавляются промежуточные слои электродами Wearshield 15CrMn, Wearshield BU или Wearshield Mangjet (если изделие изготовлено из марганцовистой стали). Наплавленный электродом Wearshield 60 металл обрабатывается только шлифованием. Наплавленный металл всегда покрывается трещинами поперек валиков, но дефектом это не является.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0 и 4,8 мм.

Твердость по Роквеллу 57 – 62 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 5,0; Mn 0,8; Si 1,0; Cr 23,0; Mo 2,3; V 0,6.

Применение: шнековые подающие устройства, бульдозерные ножи, оборудование предприятий по изготовлению кирпичей и кокса, оборудование цементных мельниц.

Wearshield 70

Наплавленный металл противостоит интенсивному абразивному износу, осложненному действием высоких температур (по меньшей мере, до 760 °C). Наплавка может производиться на низкоуглеродистую и низколегированную сталь, нержавеющую и аустенитную марганцовистую сталь. Толщина покрытия ограничивается двумя слоями.

Изготавливается диаметрами 3,2; 4,0 и 5,0 мм.

Твердость по Роквеллу 68 – 70 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 5,5; Cr 20,0; Mo 6,5; Nb 6,5; W 2,5; V 1,0.

Применение: шнеки, размалыватели клинкера, устройства для дробления агломерата.

Интересно сопоставление электрода Wearshield 70 и его ближайшего аналога – Wearshield 60. Оба они дают наплавленный металл с высоким содержанием углерода (и хрома), стойкий к интенсивному абразивному износу. Однако в наплавленном электроде Wearshield 70 металле больше молибдена и ванадия; дополнительно этот металл легирован вольфрамом и ниобием. Вследствие этого цена электродов Wearshield 70 значительно выше. С другой стороны, дополнительное легирование позволяет наплавленному металлу сохранять эксплуатационные характеристики при **высоких температурах**. Разумеется, электроды Wearshield 70 можно использовать для наплавки на изделия, работающие в условиях интенсивного абразивного износа.

при обычных температурах, но это будет нерационально. Их преимущества проявляются только в условиях абразивного износа при высоких температурах, где использование электродов Wearshield 60 просто невозможно (защита деталей, контактирующих с твердыми раскаленными материалами – агломератом, коксом и т. д.).

5.5 Порошковая самозащитная проволока Lincore

Lincore BU

Наплавленный металл имеет умеренную твердость, пластичен, может обрабатываться точением и фрезерованием. Наплавка может производиться на изделия из углеродистой или низколегированной стали. Прекрасно подходит для восстановления изношенных деталей до размеров, близких к заданным; далее на металл, наплавленный проволокой Lincore BU, наносится поверхностный слой износостойкого материала. Если изделие работает в условиях слабого износа типа «металл по металлу», проволокой Lincore BU можно создавать износостойкую поверхность. Наплавленный материал исключительно трещиностоек. Количество наплавляемых слоев неограниченно.

Изготавливается диаметрами 2,0 и 2,8 мм.

Твердость по Роквеллу в шкале HRB: 85 – 95.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,24; Mn 0,5; Si 0,25; Cr 0,25; Al 1,5.

Применение: канатные шкивы, крановые колеса.

Lincore 33

Предназначена для достройки. Уровень разбрызгивания минимальный. Удаление шлака очень легкое. Сварной шов гладкий. Наплавка осуществляется на изделия из углеродистой или низколегированной стали. Порошковая проволока Lincore 33 предназначена для наплавки открытой дугой. Однако если требуется совершенно предотвратить разбрызгивание, ликвидировать световое излучение от дуги и повысить твердость, наплавка может быть осуществлена под флюсом. Рекомендуемый флюс – нейтральный (Lincolnweld 803).

Изготавливается диаметрами 1,2; 1,6; 2,0 и 2,8 мм.

Твердость по Роквеллу 32 – 36 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,14; Mn 2,2; Si 0,52; Al 1,60; Cr 1,25.

При наплавке под флюсом содержание углерода и легирующих элементов в наплавленном металле увеличивается, а твердость его возрастает до 40 HRC.

Применение: канатные шкивы, шестерни, тракторные катки и направляющие колеса, цапфы, оси, колеса шахтных вагонеток.

Lincore 15CrMn

Наплавленный металл противостоит интенсивному ударному износу. Порошковая проволока Lincore 15CrMn предназначена для достройки перед износостойкой наплавкой, противостоящей интенсивному абразивному износу, а также для сварки. Наплавленный материал исключительно трещиностоек, склонен к быстрому наклепу (твердению) при эксплуатации. Наплавка может производиться на детали из углеродистой, низколегированной, аустенитной марганцовистой и нержавеющей стали. Число слоев может быть неограниченным. Проволокой Lincore 15CrMn можно сваривать изделия из марганцовистой стали, а также изделия из марганцовистой стали с изделиями из углеродистой, низколегированной и нержавеющей стали.

Изготавливается диаметрами 2,0 и 2,8 мм.

Твердость по Роквеллу 18 – 22 HRC (после наплавки), 40 – 50 (вследствие наклепа при эксплуатации).

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,4; Mn 15,0; Si 0,25; Cr 16,0.

Применение: достройка почти до эксплуатационных размеров перед нанесением поверхностного слоя, стойкого к интенсивному абразивному износу, а также наплавка на рабочие детали молотковых дробилок, размалывающих валки; крестовины железнодорожных путей, края рельсов (на стыках).

Lincore 55

Наплавленный металл противостоит износу типа «металл по металлу» при трении качения и скольжения. Наплавка может производиться на изделия из углеродистой, низколегированной и марганцовистой стали.

Изготавливается диаметрами 1,2; 1,6; 2,0 и 2,8 мм.

Твердость по Роквеллу 50 – 59 HRC.

Типичный состав напавленного металла, %: C 0,45; Mn 1,4; Si 0,60; Al 1,4; Cr 5,3; Mo 0,80; S 0,004; P 0,01.

Применение: крановые колеса, лопасти воздуходувок, края рельсов (на стыках), направляющие скипов, эксцентрики.

Lincore T&D

Порошковая проволока Lincore T&D дает при наплавке одну из разновидностей инструментальной стали. Наплавленный металл стоек к износу типа «металл по металлу», осложненному действием высоких температур. Наплавка может производиться на изделия из углеродистой или низколегированной стали. Процесс может вестись открытой дугой или под флюсом Lincolnweld 802 (в этом случае улучшается внешний вид напавленных валиков, уменьшается дымообразование и прекращается излучение от дуги).

Изготавливается диаметрами 1,6 и 2,8 мм.

Твердость по Роквеллу 48 – 55 (после наплавки).

Типичный состав напавленного металла, %: C 0,65; Mn 1,5; Si 0,8; Al 1,8; Cr 7,0; Mo 1,4; W 1,6.

Применение: вырубные штампы, режущие кромки ножей резки металла.

Lincore M

Наплавленный металл противостоит интенсивному ударному износу, осложненному умеренным абразивным износом. Наплавка может производиться открытой дугой или под флюсом на изделия из аустенитной марганцовистой стали, углеродистой и низколегированной стали.

Изготавливается диаметрами 1,2; 1,6; 2,0 и 2,8 мм.

Твердость по Роквеллу 18 – 28 HRC (после наплавки); 30 – 48 HRC (вследствие наклепа при эксплуатации).

Типичный состав напавленного металла, %: C 0,6; Mn 13,0; Si 0,4; Cr 4,9; Ni 0,5.

Применение: железнодорожные крестовины; узлы землечерпалок, рабочие детали дробилок и измельчителей.

Lincore 50

Наплавленный металл противостоит абразивному износу в сочетании с ударными нагрузками средней тяжести. Используется для наплавки на изделия из низкоуглеродистой, среднеуглеродистой, низколегированной, марганцовистой и нержавеющей стали. Для улучшения внешнего вида напавленного металла и понижения дымообразования процесс ведут под флюсом. Проволока малых диаметров (1,2 и 1,6 мм) особенно эффективна при наплавке на листовую металл малой толщины, на края деталей, при нанесении горизонтальных валиков на наклонных поверхностях или в случаях, требующих небольшого нагрева детали.

Изготавливаемые диаметры: 1,2; 1,6; 2,0 и 2,8 мм.

Твердость по Роквеллу 48 – 52 HRC.

Типичный состав напавленного металла, %: C 2,0; Mn 0,9; Si 1,0; Al 0,6; Cr 9,2; Mo 0,5.

Применение: зубья ковшей землечерпалок, размалывающие валки, режущие зубья угольных комбайнов, шнековые транспортеры, направляющие прокатных станов, гусеничные грунтозацепы.

Lincore 60-O

Наплавленный металл противостоит интенсивному абразивному износу в сочетании со слабым ударным износом. Наплавка осуществляется на изделия из углеродистой, низколегированной, марганцовистой, нержавеющей стали и на чугунное литье. Для улучшения внешнего вида наплавочного металла и снижения дымообразования наплавку ведут под флюсом. Процесс наплавки проволокой Lincore 60 – O характеризуется неинтенсивной дугой, минимальным разбрызгиванием; поверхность наплавленного металла гладкая. Толщина покрытия лимитируется двумя слоями. Наплавленные детали можно эксплуатировать при температурах до 700 °С.

Изготавливаемые диаметры: 1,2; 1,6; 2,0, 2,8 и 3,0 мм.

Твердость по Роквеллу 55 – 60 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 4,2; Mn 1,6; Si 1,3; Al 0,6; Cr 25,4.

Применение: режущие кромки ковшей, ударные детали молотковых дробилок, рудные желоба, ножи бульдозеров, зубья рыхлителей.

Lincore 65-O

Наплавленный металл противостоит интенсивному абразивному износу в сочетании со слабым ударным износом. Наплавка может выполняться на изделия из углеродистой, низколегированной, марганцовистой, нержавеющей стали и на чугунное литье. Процесс наплавки характеризуется неинтенсивной дугой, минимальным разбрызгиванием, легким управлением, ровной поверхностью наплавленного металла, небольшим количеством шлака. Поперечные трещины на валиках наплавленного металла дефектом не являются.

Изготавливаемые диаметры: 2,8 и 3,2 мм.

Твердость по Роквеллу 60 – 65 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 4,8; Mn 1,6; Si 1,0; Cr 26,2.

Применение: буры, размалывающие валки, зубья рыхлителей.

5.6 Порошковая проволока Lincore для наплавки под флюсом

Lincore 30-S

Предназначена в основном для достройки, но может применяться для нанесения износостойкой поверхности (если изделие эксплуатируется в условиях умеренного износа «металл по металлу»).

Изготавливаемые диаметры: 2,4; 3,2 мм.

Твердость по Роквеллу 29 – 32 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,11; Mn 2,5; Si 0,4; Mo 0,5.

Применение: тракторные катки, ненагруженные шкивы, крановые колеса (достройка); валы, оси, цапфы (износостойкая наплавка).

Lincore 32-S

Разработана для износостойкой наплавки на буровые штанги. Может применяться для достройки с неограниченным количеством слоев. Наплавка производится на изделия из углеродистой и низколегированной стали.

Изготавливаемые диаметры: 2,4; 3,2 мм.

Твердость по Роквеллу 28 – 33 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,13; Mn 2,11; Si 0,51; Cr 1,63; Mo 0,30; Ni 0,09.

Рекомендуемые флюсы: Lincolnweld 802, Lincolnweld 803.

Применение: прокатные валки (достройка), буровые штанги (износостойкая наплавка).

Lincore 35-S

Наплавленный металл имеет умеренную твердость и противостоит износу типа «металл по металлу» при трении качения и скольжения.

Изготавливаемые диаметры: 2,4, 3,2 и 4,0 мм.

Твердость по Роквеллу 35 – 40 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,19; Mn 1,70; Si 0,60; Cr 2,00; Mo 0,50.

Применение: ненагруженные шкивы, тракторные катки, цапфы, крановые колеса (достройка); валы, оси, цапфы подшипников, колеса шахтных вагонеток.

Lincore 40-S

Наплавленный металл противостоит износу типа «металл по металлу» при трении качения и скольжения. Наплавка производится на изделия из углеродистой и низколегированной стали. Наплавленный металл поддается обработке точением и фрезерованием и может быть прокован в горячем состоянии. При необходимости твердость наплавленного металла может быть уменьшена путем термообработки (выдержка в течение 2 – х часов при температурах 430 – 650 °C).

Изготавливаемые диаметры: 3,2 мм.

Твердость по Роквеллу 39 – 42 HRC (после наплавки), 21 – 40 HRC (после термообработки).

Типичный состав наплавленного металла, %: C 0,12; Mn 2,75; Si 0,50; Cr 3,30; Mo 0,85.

Рекомендуемые флюсы: Lincolnweld 801, Lincolnweld 802, Lincolnweld 880.

Применение: ненагруженные шкивы, ведущие звездочки, колеса шахтных вагонеток.

Lincore 60-S

Наплавленный металл противостоит интенсивному абразивному износу и слабому ударному износу. Наплавка может производиться на изделия из углеродистой, низколегированной, марганцовистой, нержавеющей стали и на чугунное литье.

Изготавливаемые диаметры: 3,2 и 4,0 мм.

Твердость по Роквеллу 55 – 62 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 4,0; Mn 1,7; Si 0,5; Cr 22,0.

Рекомендуемые флюсы: Lincolnweld 803, Lincolnweld 802.

Применение: режущие кромки ковшей, рудные желоба, ударные детали молотковых дробилок, размалывающие валки углеразмольных мельниц, кожуха и крыльчатки центробежных насосов.

5.7 Другие наплавочные материалы компании LINCOLN ELECTRIC

Материалы FrogMang

Наплавленный металл противостоит высоким ударным нагрузкам. Штучные электроды FrogMang и порошковая проволока FrogMang являются аналогами электродов Wearshield 15CrMn и порошковой проволоки Lincore 15CrMn. Они дают такую же аустенитную марганцовистую сталь, но с большим содержанием марганца и меньшим – хрома. Естественно, свойства их и области применения близки. Так, материалы Wearshield 15CrMn и Lincore 15CrMn применяются, в том числе, для восстановления сердечников крестовин стрелочных переводов и крестовин стрелочных переводов железнодорожных путей. Материалы FrogMang разработаны специально для этой цели, причем прочность наплавленного ими металла выше, в связи с чем снижается необходимость повторных восстановительных ремонтов.

Изготавливаемые диаметры: 3,2; 4,0; 4,8 и 6,4 мм (электроды)
1,6; 2,0; 2,4 и 2,8 мм (порошковая проволока).

Твердость по Роквеллу: 20 – 30 HRC (после наплавки)
45 – 50 HRC (вследствие наклепа при эксплуатации).

Типичный состав наплавленного металла, %: C 1,20; Mn 21,0; Cr 5,30; Si 0,40 (электроды)
C 1,07; Mn 25,5; Cr 4,59; Si 0,17 (проволока).

Lincore CC

Литые прутки без обмазки, дающие при газопламенной или аргонодуговой наплавке высокохромистый износостойкий чугун. Наплавленный металл характеризуется низким коэффициентом трения и противостоит интенсивному абразивному и умеренному ударному износу.

Изготавливаемые диаметры: 6,4 и 8,0 мм (длина 355 и 710 мм).

Твердость по Роквеллу 56 – 62 HRC.

Типичный состав наплавленного металла, %: C 4,0; Mn 4,5; Si 1,5; Cr 30,0.

Применение: лемеха плугов, шнековые дозаторы, волокуши, инструмент для рубки леса, измельчители отходов, буровое оборудование.

Материалы с карбидом вольфрама

Предназначены для наплавки на поверхности, подверженные интенсивному абразивному износу. Наплавка может производиться на изделия из углеродистой, низколегированной и нержавеющей стали. Наплавочные материалы представляют собой железные трубчатые стержни, наполненные порошком карбида вольфрама. Стержни без обмазки предназначены для газопламенной и аргонодуговой наплавки, с обмазкой – для электродуговой наплавки. Материалы на основе карбида вольфрама очень дороги, однако они гораздо более стойки к интенсивному абразивному износу по сравнению с традиционными карбидохромовыми материалами. Применение их экономически оправдано в тех случаях, когда изделие эксплуатируется в экстремальных абразивных условиях.

Применение: режущие зубья ковшей, лемеха, шнековые подающие устройства, деревообрабатывающее оборудование, измельчители отходов, оборудование для глубокого бурения.

Наплавочные материалы на основе кобальта

Информацию об этих материалах можно получить по запросу.

Наплавочные флюсы

Порошковые проволоки серии Lincore с индексом «S» предназначены для наплавки под нейтральными флюсами (801, 802, 803, 880), также изготавливаемыми компанией Lincoln Electric. Информацию о флюсах можно получить по запросу.

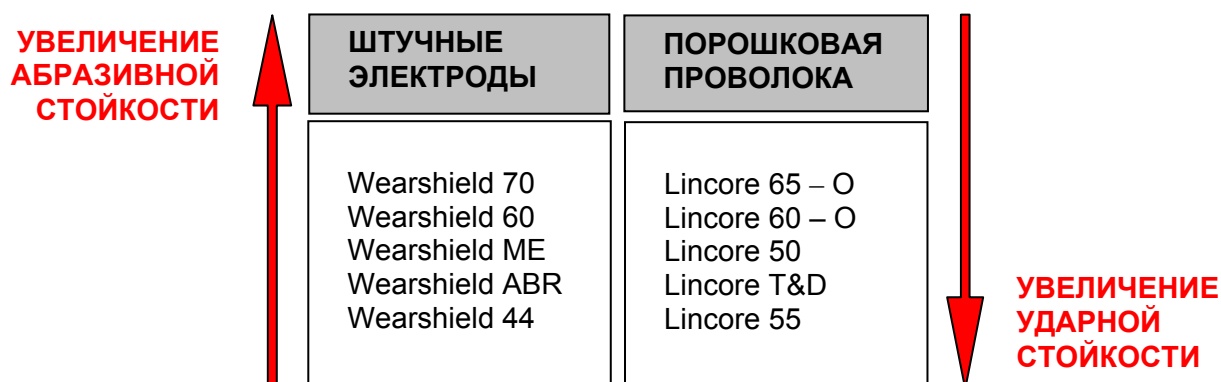
6. ОСНОВНЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ НАПЛАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

6.1 Машины для дорожного строительства, горнодобывающее и дробильно-размольное оборудование

При строительстве автомагистралей, взлетных полос аэродромов, сооружении дамб, перед началом постройки сооружений, а также разработки месторождений открытым способом требуются значительные земляные работы, в которых используется огромное количество машин и механизмов. Это оборудование имеет много узлов (передаточные механизмы, ходовые части), подверженные износу типа «металл по металлу». После износа они могут быть восстановлены материалами для достройки и соответствующей наплавки.

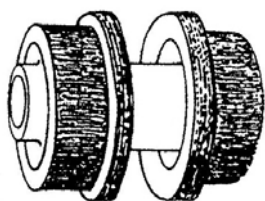
Другие детали, контактирующие с почвой и породой (ковши экскаваторов и их зубья, ножи бульдозеров и скреперов, зубья рыхлителей и т. д.) подвергаются иным видам износа – абразивному и ударному в различных сочетаниях. Так, при работе с песчаными почвами детали испытывают интенсивное абразивное воздействие. Если почва каменистая, износ становится абразивно-ударным, а иногда – преимущественно ударным, т. е. ударно-абразивным. Аналогичным видам износа подвергаются детали горнодобывающего, дробильного и размывающего оборудования.

Ни один из износостойких наплавочных материалов не может эффективно противостоять одновременно абразивному и ударному износу, т. е. не является универсальным. В приведенной ниже шкале указана преимущественная стойкость наплавочных материалов компании LINCOLN ELECTRIC (штучных электродов и порошковой самозащитной проволоки) к абразивному и ударному износу.

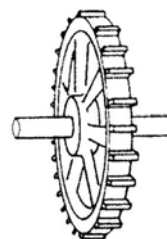


Далее приведен краткий перечень деталей, восстановление которых наплавочными материалами компании LINCOLN ELECTRIC апробировано и с хорошими результатами применяется в промышленных масштабах.

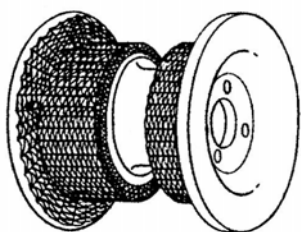
Детали, подверженные износу типа «металл по металлу»



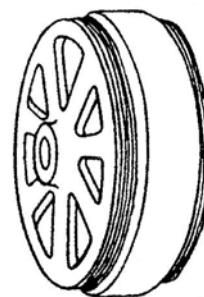
Ходовые ролики



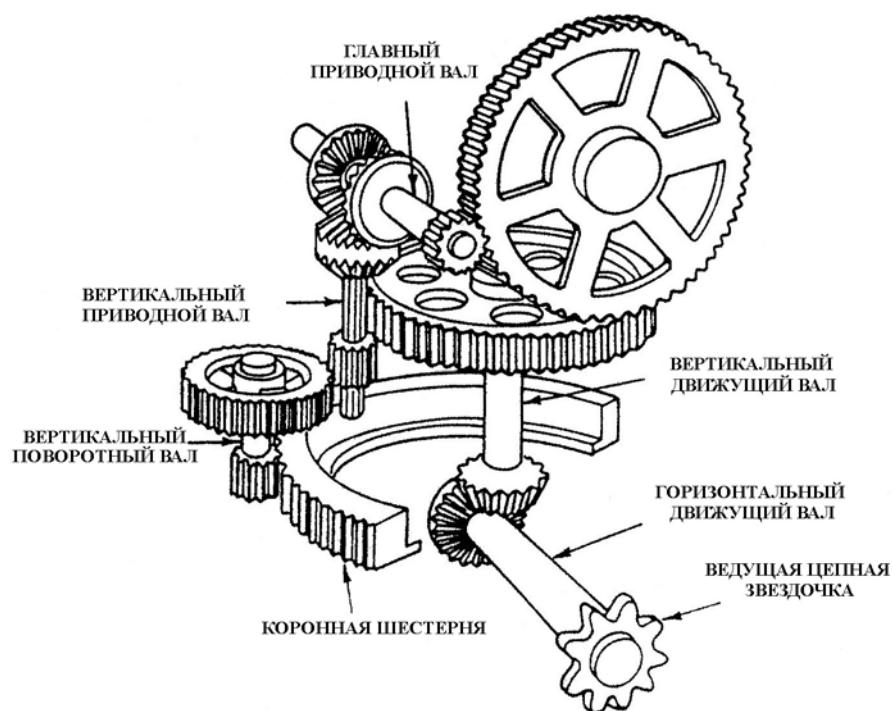
Ведущие звездочки



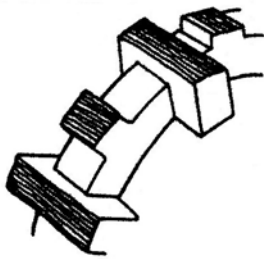
Натяжные колеса



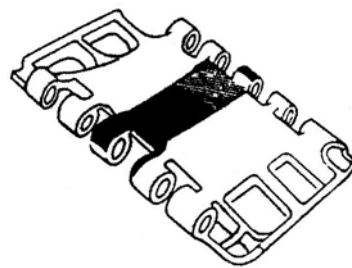
Поддерживающие ролики



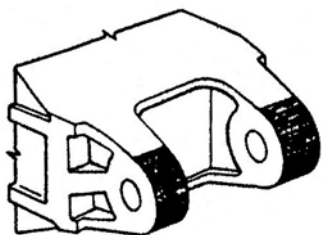
Детали силовой трансмиссии экскаватора



Тяговые реверсивные колеса



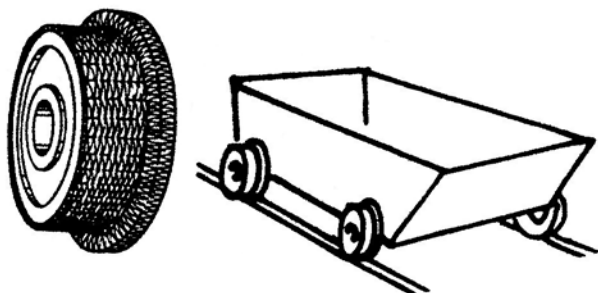
Внутренние поверхности траков



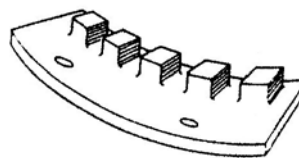
Опоры ковшей



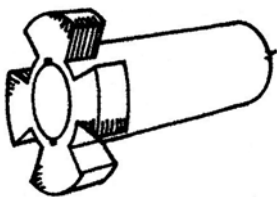
Тросовые шкивы



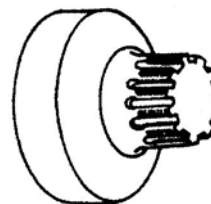
Колеса шахтных вагонеток



Ведущие сегменты

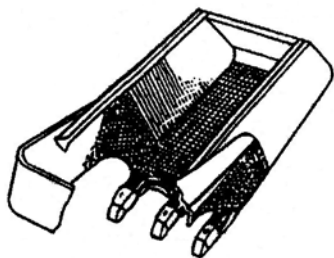


Кулачки муфт транспортеров

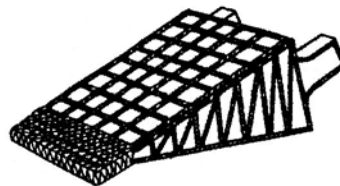


Вал - шестерни

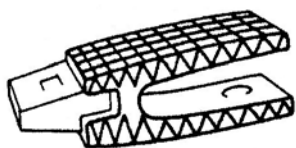
**Детали, подверженные абразивно-ударному износу
в различных сочетаниях**



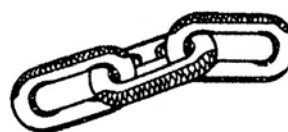
Режущие кромки и корпуса ковшей



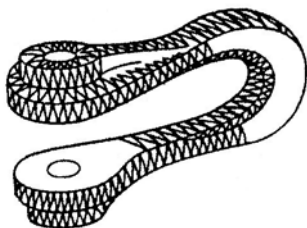
Зубья ковшей



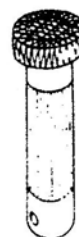
Держатели зубов в ковшах



Цепи драйлангов



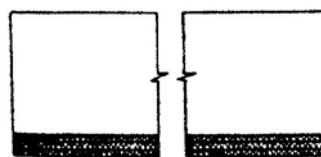
Серьги драглайнов



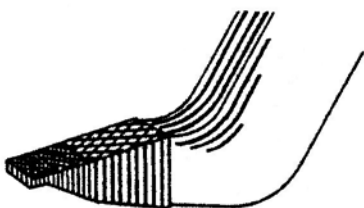
Штифты драглайнов



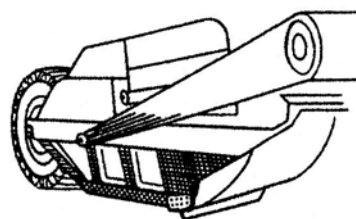
Сменные ножи бульдозеров



Режущие кромки ножей бульдозеров



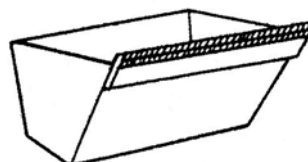
Зубья рыхлителей



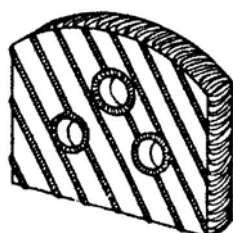
Рабочие режущие элементы скреперов



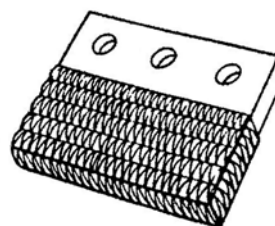
Ножи грейдеров



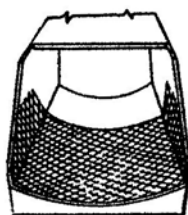
Ковши черпалок



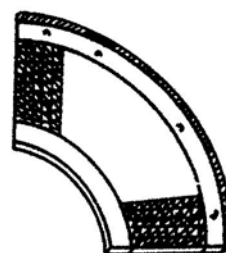
Лопасты смесителей асфальта



Лопасты асфальтоукладчиков



Скиповые подъемники



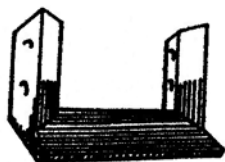
Скребки классификаторов



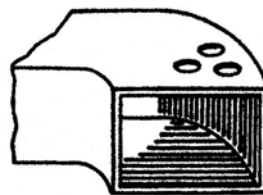
Поддоны вибрационных конвейеров



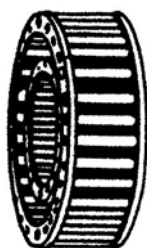
Направляющие поверхности рудоспусков



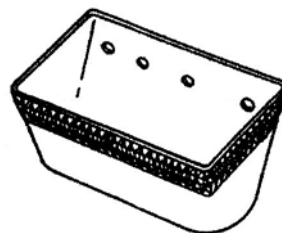
Края входных устройств шаровых мельниц



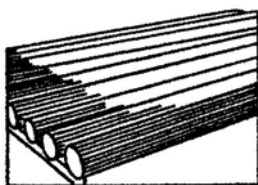
Входные устройства шаровых мельниц



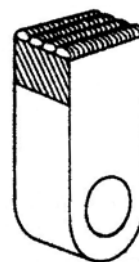
Дезинтеграторы элеваторов



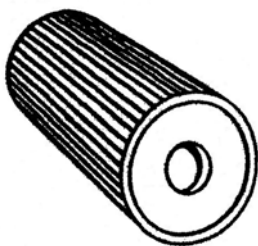
Кромки ковшей



Колосниковые стержни молотковых дробилок



Ударные детали



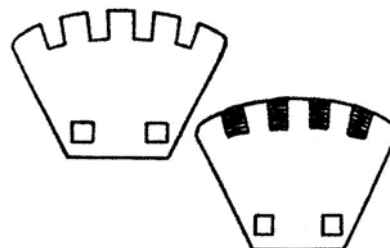
Валки для размола клинкера



Смесители бетона на автомобилях



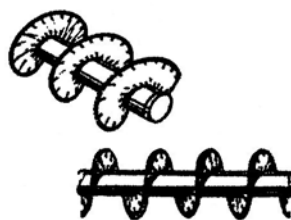
Шнековые глиномялки



Лопасты глиномялок



Изгибы трубопроводов для перекачивания абразивных суспензий



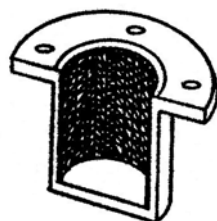
Шнековые устройства, подающие материал с одновременным уплотнением



Шнековые дозаторы для подачи шихты с перемешиванием



Режущие кромки ножей дозаторов (производство кирпича)



Опорные поверхности осей мешалок, перемешивающих жидкую суспензию



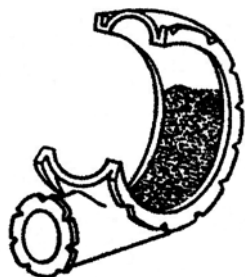
Оси мешалок, перемешивающих жидкую суспензию

6.2 Оборудование землечерпалок и земснарядов

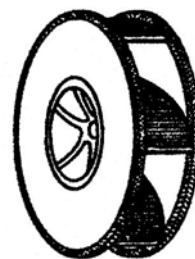
Восстановление изношенных рабочих узлов землечерпалок и земснарядов – хороший пример использования упрочнения поверхности для увеличения срока эксплуатации оборудования. При правильном выборе и применении материалов для достройки и нанесения износостойкой поверхности, реставрированные узлы будут работать лучше новых.

Важным рабочим элементом земснарядов являются насосы для перекачивания воды с песком и камнями. Корпуса насосов изготавливаются из чугуна и стального литья. Восстановление корпусов из чугуна не рекомендуется. Наплавка на корпуса из углеродистой или марганцовистой стали осуществима, причем первый раз износостойкий слой должен быть нанесен на всю внутреннюю поверхность до начала эксплуатации.

Ниже приведен перечень наплавляемых деталей, подверженных совместному ударно-абразивному износу.



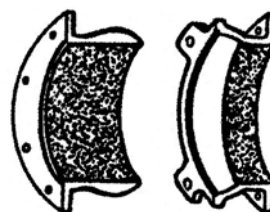
Корпуса насосов земснарядов



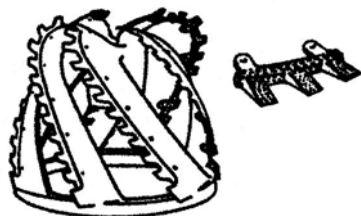
Крыльчатки насосов земснарядов



Внутренние стороны крышек корпусов насосов земснарядов



Места соединений трубопроводов земснарядов



Режущие кромки и зубья драг



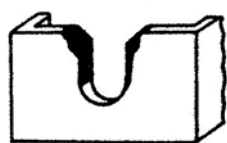
Режущие кромки ковшей драг

В специальной литературе приведен интересный пример эффективности применения износостойкой наплавки на режущие кромки ковшей драг. Эти ковши подвергаются интенсивному абразивному износу, причем ситуация усугубляется тем, что их верхние кромки получают значительные вмятины от ударов о камни, находящиеся на дне реки. Срок службы ковшей не превышал одной недели. После тщательного изучения проблемы было рекомендовано следующее: достройку почти до исходного размера выполнять материалом, имеющим отличную стойкость к ударному износу, после чего наплавлять поверхностный слой сплавом, противостоящим интенсивному абразивному износу. Финишная обработка в данном случае не требовалась. Средний срок эксплуатации ковшей землечерпалок возрос до 18 месяцев, т. е. увеличился примерно в 80 раз.

6.3 Оборудование черной металлургии

Детали оборудования черной металлургии подвергаются разнообразным видам износа. Металлом основы деталей часто являются не рядовые, а высокоуглеродистые и легированные стали. Наплавка на них сопряжена с определенными трудностями. Металлургические агрегаты эксплуатируются в экстремальных условиях из-за действия высоких температур. Поэтому выбор техники и технологии наплавки, наплавочных износостойких материалов требует тщательного и осмысленного понимания условий работы поверхностных износостойких слоев при эксплуатации деталей.

Детали, подверженные износу типа «металл по металлу»



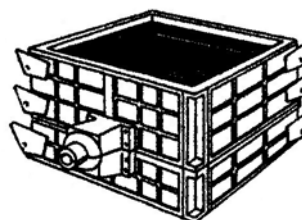
Мульда для загрузки шихты на колошник



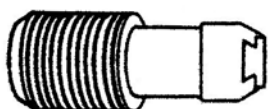
Колосники агломерационных машин



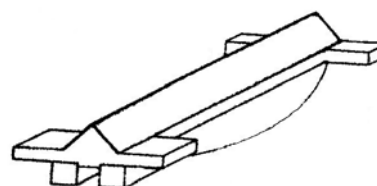
Колеса слитковозов



Опоки



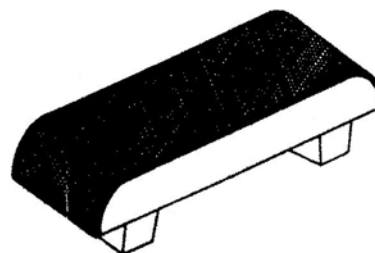
Поршни наклоняющих устройств слитковозов



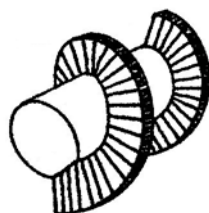
Опорные балки манипуляторов



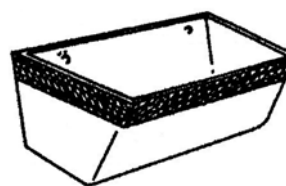
Буры для доменных печей



Башмаки выталкивателей коксовых печей



Шнековые устройства подачи агломерата



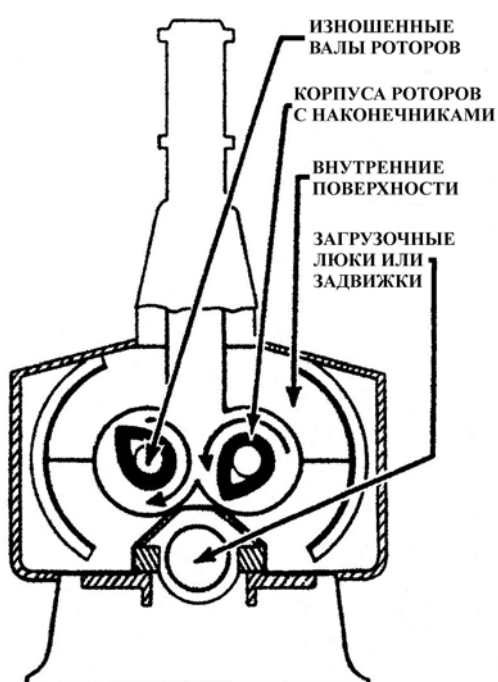
Емкости пескометов

6.4 Оборудование других отраслей промышленности

Одни и те же износостойкие материалы и способы их наплавки могут применяться для упрочнения аналогичных изделий в разных отраслях промышленности, а также разных изделий, но эксплуатируемых в аналогичных условиях. Например, износ от ударов колесами крестовин стрелочных переводов аналогичен ударному износу молотков в дробильных устройствах. Различные колеса, применяемые в горношахтном оборудовании, оборудовании металлургической промышленности и в других производствах, испытывают схожий износ типа «металл по металлу». Поэтому износостойкие материалы, применяемые в какой – либо отрасли промышленности, могут быть использованы для упрочнения аналогичных деталей в других отраслях. По этой причине очень важна правильная идентификация преобладающего типа износа для разных изделий в различных отраслях промышленности.

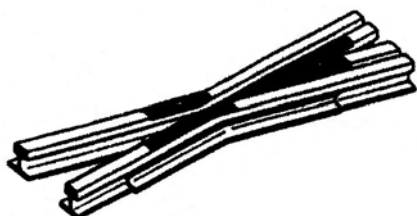
Износостойкая наплавка может с успехом применяться как на малых, так и на крупных предприятиях. Многие отрасли промышленности, не указанные выше (рыбная, кораблестроительная, сельскохозяйственная и т. п.), также могут получить выгоды от использования преимуществ этого метода упрочнения деталей. Так, апробирована и широко применяется наплавка материалами, стойкими к интенсивному абразивному износу, на диски рыхлителей и лемеха плугов, а также на оборудование лесозаготовительной и деревообрабатывающей промышленности. Электрод Wearshield T&D и порошковая проволока Lincore T&D, дающие при наплавке быстрорежущую сталь, используются для восстановления режущих кромок ножей горячей резки металла, а также для реставрации изношенных и изготовления новых ковочных и вырубных штампов. Опыт применения показывает, что штампы с наплавкой служат дольше обычных.

Смесительные машины резинотехнической промышленности



Узлы, такие как корпуса роторов с наконечниками (Rotor Bodies and Tips), внутренние поверхности (Side Plates), загрузочные люки или задвижки (Discharge Doors or Gates) защищаются от интенсивного абразивного износа соответствующей наплавкой. Изношенные валы роторов (Rotor Shafts) восстанавливаются материалами, стойкими к износу типа «металл по металлу».

Узлы и элементы железнодорожных путей



Крестовины стрелочных переводов, стрелки, концы рельсов, пересечения восстанавливаются материалами, стойкими к интенсивному ударному износу.

7.1 Общие сведения. Целесообразность применения достройки

Помните, что для предотвращения растрескивания и отслаивания износостойкого покрытия (а также и по другим причинам – см. ниже) вы обычно наплавляете на металл основы достроечный слой, а уже на него – поверхностный износостойкий.

Некоторые материалы, дающие износостойкую поверхность (особенно, стойкие к интенсивному абразивному износу), можно наносить только слоем небольшой толщины. В этом случае достройкой изделие доводится до размеров на 5 – 10 мм меньше заданных (ясно, что речь идет о толщине плоского изделия или о радиусе цилиндрического).

Выбор материала для достройки зависит от типа металла основы:

Если материал основы – марганцовистая сталь, достройку необходимо выполнять электродами Wearshield Mangjet, Wearshield 15CrMn или порошковыми проволоками Lincore M, Lincore 15CrMn.

Если металл основы – углеродистая и низколегированная сталь, для достройки нужны электроды Wearshield BU, Wearshield BU30 или порошковая проволока Lincore 33.

Иногда детали изготавливаются из высокоуглеродистой стали или стали другого типа, но также склонной к трещинообразованию. Для предотвращения образования трещин в теле изделия необходимо предварительно наплавить на него разновидность достроечного слоя – т. н. Промежуточный, или буферный, слой из мягкой низкоуглеродистой и низколегированной стали.

Не следует забывать также об экономической стороне вопроса. Достроечные материалы, дающие низкоуглеродистую и низколегированную сталь, позволяют снизить расход более дорогих высоколегированных износостойких материалов.

7.1 Подготовка поверхности

Удалите консистентную смазку и масло растворителем, ржавчину и грязь - металлической щеткой. Если этого не сделать, то оставшиеся на поверхности загрязнения могут привести к образованию пор, трещин в наплавленном металле и к плохому качеству поверхности (и покрытия вообще).

Для обеспечения хорошего сплавления металла основы и наплавляемого материала удалите трещины, оставшееся старое высоколегированное покрытие, а также наклепанную или деформированную поверхность дуговой строжкой или шлифовкой. Заплавьте трещины, желобки и впадины ручной наплавкой. Если металл детали - углеродистая и низколегированная сталь, используйте для этой цели электроды Wearshield BU или Wearshield BU30, если марганцовистая сталь – электрод Wearshield Mangjet.

7.3 Температурный режим при наплавке

Во всех случаях изделие перед наплавкой необходимо прогреть, по крайней мере, до комнатной температуры (20 – 40 °C). Это требование относится к изделиям из рядовых сталей. При повышении содержания углерода и легирующих элементов в стали, как правило, необходим предварительный подогрев до более высоких температур. Такой подогрев необходим для предотвращения появления внутренних трещин, трещин в наплавленном металле, выкрашивания наплавленного слоя и поломки изделия от внутренних напряжений. При одном и том же химическом составе металла детали массивные и сложной формы требуют более высокой температуры подогрева по сравнению с деталями небольшой массы и простой формы.

Температура предварительного подогрева деталей из марганцовистой стали должна быть такой, чтобы при наплавке изделие не нагревалось до температуры выше 260°C.

Таким образом, состав металла изделия должен быть известен. Это позволяет правильно определить температуру предварительного подогрева, зависящую в основном от двух факторов:

- содержания углерода;
- содержания легирующих элементов.

Чем выше содержание углерода в металле детали, тем выше должна быть температура предварительного подогрева. Это справедливо и для легирующих элементов, но в меньшей степени. Содержание легирующих элементов в сплаве можно привести к содержанию углерода по известной формуле:

$$\%C_{\text{ЭКВ}} = \%C + \%Mn/6 + (\%Cr + \%Mo + \%V)/5 + (\%Ni + \%Cu)/15$$

Очень важно выдержать изделие при заданной температуре столько, чтобы оно прогрелось по всему объему. Не менее важно поддерживать заданную температуру во время наплавки. Как правило, предварительно нагретое изделие после наплавки нуждается в медленном охлаждении.

Таблица 3 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПОДОГРЕВА ИЗДЕЛИЙ ПЕРЕД НАПЛАВКОЙ

Наплавляемый металл	Толщина детали, мм	МЕТАЛЛ ОСНОВЫ						
		Низкоуглеродистая сталь, $C_{\text{ЭКВ}} < 0,3$	Низколегированная сталь, $C_{\text{ЭКВ}} = 0,3 - 0,6$	Инструментальная сталь, $C_{\text{ЭКВ}} = 0,6 - 0,8$	Хромистая сталь 5-12%Cr	Хромистая сталь $> 12, \%Cr$	Нержавеющая сталь	Марганцовистая сталь, $\approx 14 \%Mn$
Низкоуглеродистая сталь	≤ 20	—	100	150	150	100	—	—
	20 - 60	—	150	200	250	200	—	—
	≥ 60	100	180	250	300	200	—	—
Инструментальная сталь	≤ 20	—	100	180	200	100	—	—
	20 - 60	—	125	250	250	200	—	o
	≥ 60	125	180	300	350	250	—	o
Хромистая сталь, $\approx 12 \%Cr$	≤ 20	—	150	200	200	150	—	x
	20 - 60	100	200	275	300	200	150	x
	≥ 60	200	250	350	375	250	200	x
Нержавеющая Сталь	≤ 20	—	—	—	—	—	—	—
	20 - 60	—	100	125	150	200	—	—
	≥ 60	—	150	200	250	200	100	—
Марганцовистая Сталь	≤ 20	—	—	—	x	x	—	—
	20 - 60	—	—	• 100	x	x	—	—
	≥ 60	—	—	• 100	x	x	—	—
Железохромо-углеродистый сплав	≤ 20	—	o —	o —	o —	o —	o —	o —
	20 - 60	—	100	200	• 200	• 200	o —	o —
	≥ 60	o —	200	250	• 200	• 200	o —	o —

— отсутствие предварительного подогрева или подогрев до температуры ниже 100°C;

x используется очень редко;

o предварительный подогрев применяется при большой поверхности детали;

• для предотвращения растрескивания предварительно наплавляйте промежуточный слой.

Предварительный нагрев осуществляется горелками или в печах в зависимости от размера изделия и имеющегося оборудования. После нагрева изделия до заданной температуры сразу же начинайте наплавку. Перед началом наплавки вы должны быть уверены в том, что поверхность, на которую будет наноситься слой, нагрета до требуемой температуры. Если во время наплавки предусматривается перерыв (например, обеденный), изделие необходимо нагреть до более высокой температуры.

Промежуточная температура – температура наплавленной поверхности перед нанесением очередного слоя. Этот параметр также важен для успешного ведения процесса. Промежуточная температура должна быть равна температуре предварительного подогрева. Не допускайте перегрева изделий из марганцовистой стали.

Пример. Практические сведения о нагреве прокатного валка перед наплавкой. Валок изготовлен из инструментальной стали, имеет диаметр 44 дюйма (1118 мм). Наплавочный материал – хромистая сталь ($\approx 12\%$ Cr). Температура предварительного подогрева 675°F (357°C); нагрев осуществляется со скоростью $27^{\circ}\text{C}/\text{час}$. После того, как поверхность валка нагреется до этой температуры, он выдерживается при ней 16 часов (до полного прогрева по всему объему). Только после этого начинается процесс наплавки. Желательно, чтобы промежуточная температура была равна температуре предварительного подогрева. Допустимо снижение ее до уровня 80 % от этой температуры (80 % от 675°F , т. е. 540°F или 282°C).

Эти данные находятся в хорошем соответствии с рекомендуемой температурой предварительного подогрева (см. табл. 3). Из таблицы следует, что изделие из инструментальной стали толщиной более 60 мм перед наплавкой материалом, дающим сталь с $\approx 12\%$ Cr, нужно подогреть до температуры 350°C .

7.4 Внешний вид поверхностного слоя

Хотя внешний вид наплавленной поверхности обычно особого значения не имеет, все же он выполняет несколько важных функций.

1. Поверхность хорошего качества обычно показывает себя с лучшей стороны в процессе эксплуатации.
2. Поскольку поверхность подвергается сжимающим нагрузкам, по ее внешнему виду можно контролировать появление деформаций и трещин.
3. При наплавке на размалывающие валки валики наплавленного металла должны размещаться на валке поперек движения материала, что обеспечит его «перетекание» через валок.
4. Валики наплавленного металла, расположенные параллельно потоку абразивного материала с небольшими промежутками, выравнивают его, что снижает износ.

7.5 Наплавка на кромки изделия

При наплавке расплавленный металл, шлак и флюс стекают с краев изделия, особенно когда оно нагрето. Для устранения стекания наплавку на кромки производите в первую очередь, пока изделие еще не сильно нагрето. Можно заключить изделие в медную оправку, края которой выше поверхности изделия, или насыпать по периметру детали бортик из флюса. Для получения ровной наплавленной поверхности валики наплавляйте параллельно краям изделия, а не перпендикулярно.

7.6 Контроль состава наплавленного металла

Содержание углерода и легирующих элементов в наплавленном металле контролируется как технологией, так и смешением (разбавлением). Смешение металлов электрода и основы оказывает очень важное влияние на износостойкость наплавленной поверхности. При

значительном разбавлении износостойкость существенно снижается. При работе с электродами малого диаметра и на небольших значениях тока образуются наплавленные валики малых размеров. При этих условиях наплавленный металл быстро охлаждается и затвердевает, и перемешивание металла основы с наплавленным металлом незначительно. Естественно, при наплавке электродами большего диаметра и на больших токах степень разбавления наплавленного металла увеличивается. В характеристиках наплавочных материалов состав наплавленного металла указывается без учета разбавления. Между тем оно, как показано выше, может значительно изменить состав наплавленного металла, а, следовательно, и его эксплуатационные характеристики. Например, толщина наплавленного электродом Wearshield 60 металла ограничена двумя слоями. Состав наплавленного металла (5 % углерода и 27,7 % легирующих элементов) приведен для второго слоя, т. е. практически без учета разбавления. Рассмотрим наплавку этим электродом на изделие из типичной конструкционной стали, содержащей 0,24 % углерода и 0,5 % легирующих элементов. Нормальное разбавление при работе со штучными электродами составляет 30 %, следовательно, первый слой будет на 30 % состоять из металла основы и на 70 % - из металла электрода. Содержание в первом слое углерода составит: $0,30 \times 0,24 + 0,70 \times 5,0 = 3,57$ %, а легирующих элементов: $0,30 \times 0,50 + 0,70 \times 27,7 = 19,54$ %. Разумеется, стойкостью к абразивному износу будет обладать металл и такого состава, однако все же наплавку этим электродом осуществлять в два слоя.

7.7 Контроль скорости охлаждения

Скорость охлаждения после наплавки влияет на износостойкость некоторых наплавляемых составов, но все же в гораздо большей степени она оказывает влияние на растрескивание и даже разрушение наплавленного металла и на деформацию детали. Поэтому медленное охлаждение может быть необходимо, даже если оно ухудшает условия закалки и тем самым снижает твердость, а, следовательно, износостойкость наплавленного слоя.

Методы контролирования скорости охлаждения следующие:

1. Предварительный нагрев – наиболее эффективный путь замедления скорости охлаждения.
2. Скорость охлаждения снижается от тепла горячего наплавленного металла, нагревающего изделие. Чем массивнее деталь и чем больше металла на нее наплавлено, тем меньше скорость охлаждения.
3. Теплоизоляция горячего изделия сразу после наплавки сухим песком, стеклотканью и т. д. уменьшает скорость охлаждения. Этот метод позволяет уменьшить остаточные напряжения, снижает вероятность растрескивания и деформации и в то же время не влияет на износостойкость большинства наплавляемых составов.

7.8 Предотвращение выкрашивания наплавленного металла

Выкрашивание – это отламывание кусочков наплавленного металла от металла основы или предыдущего наплавленного слоя. Размеры частиц могут меняться от мелких осколков до крупных кусков, отламывающихся вместе с основой. Выкрашивание в идеале должно иметь место только в процессе эксплуатации. Для предотвращения преждевременного и интенсивного выкрашивания необходимы следующие мероприятия.

1. Подготовка поверхности. Как и при обычной сварке, наплавленный металл должен хорошо и без трещин сплавляться с металлом основы. Поэтому перед наплавкой надо очищать поверхность, устранять на ней трещины и другие дефекты.
2. Предотвращение вероятности образования внутренних трещин. Быстрое охлаждение с высокой температуры (которую имеет ванна расплавленного металла) может сделать хрупкими и чувствительными к появлению трещин нагретые до высокой температуры некоторые типы металла основы. Это приводит к растрескиванию основы при эксплуатации. Для предотвращения вероятности образования внутренних трещин необходим предварительный подогрев.
3. Наплавка слоя стабильного аустенита перед поверхностной износостойкой наплавкой. Это может быть нержавеющая сталь или высоколегированные марганцовистые аустениты (их дают электроды Wearshield 15CrMn и порошковая проволока Lincore 15CrMn).

4. Ограничение толщины наплавленного металла. Толстые слои износостойкого материала приводят к значительным внутренним напряжениям, а это, в свою очередь – к выкрашиванию. Не наплавляйте большее число износостойких слоев, чем это рекомендуется для данного типа наплавочного материала. Если требуется толстый слой наплавленного металла, применяйте материалы для достройки. Для снятия напряжений проковывайте каждый слой достроечного материала.

7.9 Особенности наплавки на стали разных классов

Низкоуглеродистая сталь (до 0,30 % C). Характеризуется незначительной склонностью к наклепу. Необходим предварительный подогрев до температур 20 – 150 °С. Для изделий из стали с содержанием углерода более 0,20 % необходим предварительный подогрев до температур 90 – 150°С. Чем массивнее изделие и чем сложнее его форма, тем более высокая температура подогрева необходима.

Среднеуглеродистая сталь (от 0,30 % до 0,45 % C). Характеризуется умеренной стойкостью к наклепу. Необходим предварительный подогрев до температур 150 – 260 °С. Чем больше содержание углерода в стали, чем массивнее изделие и чем сложнее его форма, тем более высокая температура подогрева требуется.

Высокоуглеродистая сталь (свыше 0,45 % C). Сталь характерна высокой склонностью к наклепу и высокой трещиноватостью независимо от размеров и форм изделий. Температура предварительного подогрева 260 – 430 °С. Применяйте более высокие температуры для сталей с большим содержанием углерода, для массивных изделий и изделий сложной формы. Когда содержание углерода в стали достигает 0,80 % и выше, предварительно нанесите промежуточный слой материалом, дающим мягкую сталь. Затем на него наплавляйте достроечный и износостойкий материалы. Промежуточный слой уменьшает вероятность образования внутренних трещин и обеспечивает хорошее сцепление между материалом основы и износостойкой наплавкой.

Низколегированная сталь. Склонность к наклепу меняется от умеренной до высокой в зависимости от содержания углерода и легирующих элементов. Температура предварительного подогрева 40 – 260 °С. Используйте более высокие температуры для сталей с более высоким содержанием углерода и легирующих элементов, для массивных элементов и изделий сложной формы. Если содержание углерода в стали превышает 0,35 %, требуется предварительный подогрев изделия до температуры 430°С или применения промежуточного слоя.

Марганцовистая сталь (12 – 14 % Mn). Сталь не склонна к трещинообразованию. Предварительный подогрев до температур 40 – 90°С требуется только для массивных изделий и изделий сложной формы. Продолжительная выдержка при температурах выше 260°С делает такую сталь хрупкой. Небольшие изделия при наплавке во избежание перегрева охлаждайте водой.

7.10 Предотвращение усталостных разрушений изделий

Некоторые детали сохраняют значительные внутренние напряжения. Если к ним добавляются напряжения после сварки (наплавки), изделие может сломаться. Это явление называется усталостным разрушением. Такое разрушение может произойти вблизи места наплавки или в слабых местах конструкции детали. Принимайте это во внимание, когда выполняете наплавку на следующие виды деталей:

- Изделия крупногабаритные и сложной формы (им присуща жесткость, т. е. они не являются упругими);
- Изделия с горячей посадкой;
- Некоторые большие отливки, особенно изготовленные из средне- и высокоуглеродистой стали или низколегированной стали со средним содержанием углерода;
- Изделия, твердость которых повышается при термообработке.

Усталостное разрушение можно предотвратить следующими мероприятиями.

1. Медленно проводить предварительный подогрев до высших значений температурного диапазона, рекомендованных для данного типа металла основы. Нагрев по возможности вести так, чтобы изделие равномерно прогревалось по всему объему. Горячепрессованные детали нагревать для того, чтобы они расширились, и посадка их ослабла. Марганцовистые стали имеют большое значение коэффициента термического расширения, и их надо нагревать до меньшей температуры. Закаленные изделия должны быть защищены предварительной обмазкой или отожжены в контролируемой атмосфере. Медленно охлаждайте их после отжига до тех пор, пока не будет достигнута рекомендуемая температура предварительного подогрева.
2. Проводите наплавку строго по режиму, не допуская остановок.
3. Изделие после наплавки должно охлаждаться медленно и равномерно. Для этого его нужно закрыть теплоизолирующим материалом, или охлаждать в печи.

7.11 Предотвращение растрескивания наплавленного металла

Изделия, склонные к трещинообразованию (изделия из высокоуглеродистых и высоколегированных сталей; с ранее наплавленной поверхностью; с высокими внутренними напряжениями), могут образовывать внутренние трещины, распространяющиеся в наплавленный металл. Предварительная достройка относительно мягким металлом и правильный подогрев перед наплавкой предотвращает это явление.

Некоторые наплавленные металлы растрескиваются поперек валиков сами по себе (поперечное трещинообразование). Это свойственно всем материалам, противостоящим интенсивному абразивному износу. В данном случае это явление положительно, потому что поперечные трещины, не влияя отрицательно на износостойкость, снижают внутренние напряжения, могущие приводить к выкрашиванию или деформации.

В других типах наплавленного металла (противостоящих другим видам износа) поперечные трещины играют отрицательную роль. Обычно это имеет место при наплавке на массивные изделия и изделия сложной формы. Предварительный подогрев таких изделий до температуры 650°C уменьшает вероятность образования внутренних трещин.

В ряде случаев имеет место продольное растрескивание валиков наплавленного металла. Оно происходит в том случае, когда валик плоский, а его ширина гораздо больше высоты. Для предотвращения этого необходимо:

1. Наплавлять металл узкими валиками или уменьшить поперечные колебания.
2. Вести наплавку на малых значениях тока.
3. Выполнять валик слегка выпуклым.

7.12 Предотвращение деформации изделий после наплавки

Деформации при сварке (наплавке) вызываются в основном несбалансированными напряжениями, возникающими из – за расширения металла при нагреве и сжатия при охлаждении. Эти напряжения и их влияние на изделие неравномерны по силе и направлению.

Во многих случаях результирующая от напряжений мала, деформация практически отсутствует и не влияет на внешний вид изделия. Следовательно, в данном случае достаточно только зафиксировать деталь в нужном для наплавки положении.

В некоторых случаях наплавку на изделие заведомо выполняют «с запасом», чтобы габариты изделия после этого превышали заданные и компенсировали возможные искажения. Далее изделие обрабатывается механическим способом или шлифовкой до заданных размеров. Этот способ очень часто применяется для изделий, которые после наплавки подвергаются механической обработке или шлифованию.

Иногда деформированное после наплавки изделие выпрямляют, пока оно еще горячее (если при этом отсутствует вероятность растрескивания).

В тех случаях, когда вследствие деформации изделие может разрушиться, усилия, вызывающие деформацию, должны контролироваться. Используйте для этого один или сразу несколько методов, указанных ниже. Обычно знание детали, на которую будет производиться наплавка, и наличие доступного оборудования будут определять лучший метод контроля деформации для данного конкретного случая.

Методы контроля деформации:

1. Предварительная деформация – применяется для плоских изделий и других относительно тонких деталей простой формы. Деформационные усилия другого направления после наплавки будут стремиться вернуть изделию первоначальную (нужную) форму.
2. Создание баланса усилий – применяется для изделий, которые не могут быть выправлены после наплавки.
3. Не допускайте сильного нагрева изделия, для этого распределяйте нагрев изделия равномерно – ведите наплавку на одном участке, потом на другом (в это время первый участок изделия остывает). Наплавку проводите на малых токах. Охлаждайте изделие, обдувая его воздухом, пропуская (если это возможно) через него воду. По возможности не выполняйте наплавку толстым слоем.
4. Снимайте внутренние напряжения. Один из путей достижения этого – проковывание каждого наплавленного слоя во время охлаждения. Этот способ наиболее эффективен для наплавленных материалов, противостоящих интенсивному ударному, а также абразивно-ударному износу. Другой способ – предварительный нагрев, который надо выполнять медленно и равномерно.

8. НЕКОТОРЫЕ ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Даже при правильном выборе наплавочного материала на практике бывают случаи, когда положительного результата достичь не удастся. Это часто является следствием плохого знания особенностей процесса наплавки и свойств износостойкого слоя. Поэтому перед началом работ пользователь должен знать ответы на следующие вопросы.

- На какой участок детали надо нанести износостойкий слой? Какому виду износа будет подвергаться изделие?
- Какой металл является основой – марганцовистая, углеродистая, низколегированная сталь? Какой химический состав этого металла? Какая технология наплавки рекомендуется на этот металл? Нужен ли предварительный подогрев? Если да, то какая нужна температура подогрева? Необходимо ли медленное охлаждение после наплавки?
- Что представляет собой поверхность детали, на которую будет производиться наплавка? Имеются ли на ней трещины, отверстия, следы эрозии и коррозии, как сильно она изношена, имеется ли на ней наклепанный металл? Имеется ли на ней остаток предыдущего наплавленного износостойкого слоя? Необходимо ли восстановление до заданных геометрических размеров перед наплавкой?
- В каком положении будет осуществляться наплавка? Какая поверхность должна быть наплавлена? Какова будет последовательность операций при наплавке? Какая будет выбрана технология наплавки?
- Какой наплавочный процесс будет использован? Дуговой или кислородно-ацетиленовый? Каков будет способ наплавки – ручной, полуавтоматический или автоматический? Какое оборудование необходимо? Требуется ли высококвалифицированный персонал?
- Какие характеристики помимо твердости нужны от наплавленного металла? Нужна ли механическая его обработка? Какой материал нужен для достройки, а какой – для износостойкой наплавки?
- Какого диаметра наплавочный материал (электроды или проволоку) лучше использовать? Какое количество его необходимо?

Ниже приведены правила, которые могут помочь в правильном выборе износостойкого слоя, а также оптимального способа наплавки.

1. Никогда не считайте, что чем выше твердость наплавленного металла, тем больше его износостойкость.
2. Никогда не наплавляйте пластичный металл на твердый (и потому склонный к хрупкости) металл. Это приведет к растрескиванию и разрушению наплавленного слоя. Наплавленный материал всегда должен быть тверже металла основы.
3. Общим правилом является то, что чем выше твердость наплавленного металла, тем меньшее количество слоев допускается наплавлять им. Конкретные рекомендации:

Твердость наплавленного металла, HRC	Рекомендуемое количество наплавляемых слоев
62 – 70	1
55 – 62	2
50 – 55	3
40 – 50	5
20 – 40	многослойная наплавка

4. Если при наплавке в один слой необходимо получить максимальную износостойкость, необходимо брать во внимание явление разбавления. При большом разбавлении износостойкость уменьшается.

5. Наплавленный в два слоя металл с твердостью поверхности второго слоя 50 HRC обычно лучше противостоит износу по сравнению с металлом, наплавленным в один слой и имеющим более высокую твердость поверхности (60 HRC).

6. Разбавление зависит от процесса наплавки. Средний процент разбавления для процессов наплавки следующий:

- кислородно-ацетиленовая, ручная или автоматическая – 5 %;
- наплавка штучными электродами – 30 %;
- наплавка самозащитной порошковой проволокой – 25 %;
- наплавка проволокой с использованием защитного газа, полуавтоматическая или автоматическая – 20 %;
- аргонодуговая, ручная или автоматическая – 15 %;
- под флюсом, автоматическая – 40 %.

7. Характеристики наплавленного металла, приводимые в технических бюллетенях, всегда относятся к металлу после наплавки, а также с учетом того, что разбавление отсутствует.

8. Значительное уменьшение твердости и соответственно – износостойкости наплавленного металла с рекомендуемой температурой эксплуатации не выше 650 °C будет происходить при нагреве его до 1100°C.

9. Коэффициенты перехода наплавочного материала в наплавленный металл зависят от способа наплавки. При использовании штучных наплавочных электродов из-за образования огарков и значительного разбрызгивания этот коэффициент примерно равен 65 %. При наплавке проволокой в среде защитного газа этот коэффициент достигает 93 %. Примерно такое же его значение при использовании порошковой самозащитной проволоки.

10. При выборе способа наплавки пользователь должен оценить производительность процесса. В среднем производительность наплавки при непрерывном процессе (т. е. без остановок) при разных способах следующая:

- кислородно-ацетиленовая (ручная) 1, 4 кг/час;
- ручная штучными электродами 1, 8 кг/час;
- полуавтоматическая порошковой самозащитной проволокой 7, 0 кг/час;
- полуавтоматическая в среде защитного газа 6, 8 кг/час;
- аргоново-дуговая ручная 1, 8 кг/час;
- автоматическая под флюсом 8, 2 кг/час.

11. При восстановительной наплавке изделий из аустенитной марганцовистой стали используйте материалы, дающие марганцовистую сталь. Для наплавки можно использовать материалы, дающие нержавеющую сталь, но такую поверхность нельзя разрезать газовой резкой, а марганцовистую сталь – можно.

12. Никогда не используйте материалы, дающие мягкую и низколегированную сталь, для достройки и сваривания изделий из марганцовистой стали. Это может привести к растрескиванию и даже разрушению (детали).

13. Никогда не наплавляйте широкими валиками металл, который нельзя перегревать (марганцовистую сталь). Помните, что чем шире ширина валика, тем меньше должна быть производительность наплавки (чтобы тепло успевало уходить в основу детали). В данном случае ширина валика не должна превышать 16 мм при хорошем теплоотводе.

14. При использовании современных покрытых электродов, дающих марганцовистую сталь или порошковых проволок с сердечником из сплавов марганца проковка наплавленного металла больше не рекомендуется.

15. Марганцовистая сталь пластична и после наклепа имеет прекрасную стойкость к ударному износу. Поскольку она имеет слабую стойкость к абразивному износу, поверх ее рекомендуется

(если изделие подвержено и абразивному износу) наносить дополнительную износостойкую наплавку (сплавы, содержащие карбиды хрома).

16. Если наплавку электродом можно производить постоянным током как обратной, так и прямой полярности, лучше использовать постоянный ток прямой полярности. Тогда производительность наплавки выше, качество поверхности лучше, а разбавление меньше.

17. При ручной наплавке электродом валик надо наплавлять «на себя». Если его наплавлять «от себя», металл будет пористым, а его поверхность неровной.

18. Поры в наплавленном металле могут быть следствием: большой длины дуги; наплавки с широким поперечным размахом; грязной поверхности металла основы.

19. Карбид вольфрама – один из лучших материалов, успешно противостоящих интенсивному абразивному износу. Однако изделия с наплавкой на основе карбида вольфрама ни в коем случае нельзя эксплуатировать при повышенных температурах, поскольку при нагреве карбид вольфрама окисляется.

20. Порошковая проволока должна наплавляться на постоянном токе обратной полярности. При наплавке на постоянном токе прямой полярности разбрызгивание чрезмерно увеличивается, и характеристики процесса ухудшаются.

21. Для противостояния износу потоком абразивного материала (руда, песок, уголь и т. д.) наплавку на изделия необходимо проводить широкими полосами (с большими поперечными колебаниями – до 40 мм). Наплавка широкими полосами продляет срок службы оборудования.

22. Наплавка в виде отдельных капель взамен наплавки узкими валиками не менее эффективна.

23. При кислородно-ацетиленовой наплавке в пламени должен быть избыток ацетилена. Факел пламени должен быть длиннее ядра примерно в три раза. Такое пламя лучше всего подходит для целей качественной наплавки.

24. Порошковые проволоки, разработанные для наплавки под флюсом, нельзя использовать для наплавки открытой дугой. Покрытие будет непрочное, а потери разбрызгиванием – большие.

25. Перед восстановлением изношенных поверхностей наклеп на них должен быть удален. Несоблюдение этого правила приведет к растрескиванию и отслаиванию наплавленного слоя.

26. Если в холодное время года изделие имеет температуру ниже 20 °С, перед наплавкой необходим предварительный подогрев его хотя бы до этой температуры.

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

При наплавке, являющейся разновидностью дуговой сварки, возможно получение травм и отравлений от следующих, указанных ниже факторов:

Возможность получения электротравмы. Правила безопасности при работе с электроустановками здесь не рассматриваются, они подробно описаны в специальной литературе. Отметим только, что сварочные (наплавочные) работы нежелательно выполнять людям, имеющим сердечный электрокардиостимулятор.

Опасное излучение от дуги. Для защиты пользуйтесь сварочной маской с фильтром и спецодеждой. Огораживайте место наплавочных работ щитами для защиты работающего поблизости персонала. При наплавке под флюсом этот фактор отсутствует.

Вредное влияние газов и дымов. Избегайте их вдыхания. Пользуйтесь вентиляцией и (или) вытяжкой. В некоторых случаях необходимо применение респиратора. Не производите наплавочные работы вблизи источников испарения четыреххлористого углерода. От нагрева он разлагается с образованием фосгена. Защитные газы (аргон и углекислый газ) вытесняют воздух из рабочей зоны, что может привести к удушью. При работе с ними применяйте мощную вентиляцию.

Анализ информации по наплавочным материалам, стойким к абразивному, абразивно-ударному и ударному износу, показывает, что все они (независимо от предприятия-изготовителя) содержат значительные количества хрома и (или) марганца. При наплавке эти металлы частично испаряются. Аэрозоли хрома, марганца и их соединений очень токсичны. Компания Lincoln Electric предупреждает пользователей о необходимости оборудования рабочего места вентиляцией и (или) вытяжкой при работе с такими наплавочными материалами. Такие меры должны приниматься при работе со штучными электродами Wearshield: 15CrMn, MM, MM40, T&D, MI, Mangjet, ABR, 44, ME, 60, 70 и порошковой самозащитной проволокой Lincore 15CrMn, M, 50, 60-O, 65-O, а также с электродами и проволокой FrogMang. Пользователь должен принять во внимание, что такие же меры предосторожности необходимо принимать при работе с наплавочными материалами, аналогичными по назначению указанным выше, изготовленными другими предприятиями.

Опасности от искр и капель расплавленного металла. Разбрызгивание при сварке (наплавке) может привести не только к ожогам, но и к пожарам и взрывам. Уберите взрыво- и пожароопасные вещества из зоны работы. Если это невозможно, надежно защитите их от брызг. Избегайте проведения работ вблизи гидравлических линий. Позаботьтесь о наличии огнетушителей. Не работайте с емкостями, в которых хранились легковоспламеняющиеся жидкости, без предварительной продувки. Не работайте в замаслившейся одежде. При наплавке под флюсом эти опасности практически отсутствуют.

Опасности при работе с газовыми баллонами. Работайте с исправными баллонами. Надежно закрепляйте их в вертикальном положении. Не допускайте ударов по баллонам. Предохраняйте их от нагрева. Не допускайте прикосновения электродов и электрододержателей к баллонам.

Негативное воздействие электромагнитных волн. Сварочные кабели к электрододержателю и изделию располагайте вблизи друг от друга. Идеальный случай – связывание их изолентой. Не обвивайте кабель электрододержателя вокруг тела. Не располагайтесь между двумя кабелями. Держитесь подальше от работающих источников питания.

10.1 Общие положения

В настоящее время общепризнано, что наплавка является одним из наиболее эффективных методов защиты поверхности деталей от износа. В то же время нельзя считать, что метод этот универсален и во всех случаях лучше других распространенных способов упрочнения поверхности – закалки, напыления, термохимической обработки и пр. Поэтому перед началом работ пользователь должен провести сравнительный экономический анализ всех возможных способов упрочнения.

Ниже приводятся рекомендации по расчету стоимости наплавочных работ. Себестоимость наплавочных работ складывается из следующих составляющих:

- стоимость расходных материалов (наплавочные материалы, флюсы, защитные газы);
- заработная плата с налогами и социальными отчислениями;
- транспортные расходы;
- стоимость электроэнергии;
- амортизационные отчисления.

Эти составляющие влияют на стоимость наплавочных работ по-разному, в зависимости от выбранной технологии и условий труда на конкретном предприятии. Ясно, что чем производительнее и современнее выбранная технология и чем выше культура производства на предприятии, тем ниже себестоимость наплавочных работ.

Тем не менее на основе практических данных можно утверждать, что во всех случаях (на любом предприятии любой страны) стоимость расходных материалов и затраты на зарплату вносят максимальный вклад в общую себестоимость наплавочных работ, причем стоимость расходных материалов обычно составляет 30-50 % общих затрат. Прочие расходы всегда относительно невелики, и при первоначальных расчетах их обычно не учитывают.

Из этого факта можно сделать интересные выводы:

Во-первых, поскольку стоимость затрат на наплавочные материалы составляет примерно 30-50 %, на них можно не экономить. Пусть общая стоимость наплавочных работ составляет 1000 у. е., из них затраты на наплавочные материалы составляют 40 %, т. е. 400 у. е. (прочие затраты составляют 60 %, т. е. 600 у. е.). При замене наплавочного материала на более качественный и вдвое более дорогой стоимость наплавочных работ (при неизменных прочих затратах) возрастет до: $600 + 2 \cdot 400 = 1400$ у. е., т. е. увеличивается не в 2, а в 1,4 раза. При этом бывают случаи, когда стойкость наплавленного более качественным и более дорогим материалом металла возрастает в десятки раз.

Во-вторых, доля амортизационных отчислений на износ оборудования невелика в любом случае. По этой причине, если планируется организация крупномасштабного наплавочного производства, имеет смысл приобрести для этого современное высокопроизводительное (хотя и дорогое) оборудование.

Важно также учитывать следующие факторы, влияние которых на общую стоимость наплавочных работ может быть значительным.

А. Конструкция и размеры детали. От размеров детали зависит количество наплавляемого металла, а от конструкции – производительность процесса. Чем сложнее конструкция, тем ниже производительность. Кроме того, наплавка на детали сложной формы может осуществляться только ручным или полуавтоматическим способом.

Б. Пространственное положение. Наивысшая производительность достигается при наплавке на ровную горизонтальную поверхность.

В. Процесс наплавки. Параметры выбранного процесса определяют время наплавки, зависящее от производительности процесса, коэффициента перехода наплавочного материала в наплавленный металл и т. н. операционного фактора.

Примерные значения производительности процесса приведены в Главе 8. В таблице 4 приведены более точные значения для самых распространенных процессов.

Таблица 4 ***ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАПЛАВКИ, кг/час***

ТОК НАПЛАВКИ, А	ПРОЦЕСС НАПЛАВКИ		
	Ручной штучными электродами	Полуавтоматический самозащитной порошковой проволокой	Автоматический порошковой проволокой под флюсом
125	0,9	-	1,4
175	1,4	2,7	2,3
225	1,9	4,5	3,6
275	3,2	5,4	4,5
325	4,1	6,4	5,4
375	-	7,3	6,4
425	-	8,2	7,7
475	-	-	9,1

Значения коэффициентов перехода наплавочного материала в наплавленный металл также приведены выше – в Главе 8.

Операционный фактор – коэффициент, учитывающий эффективность труда сварщика (наплавщика). Он является отношением чистого времени наплавки к общему времени работы и выражается в процентах. На этот коэффициент влияют затраты времени на: подготовку к работе, прием пищи, простои, транспортировку детали (или оборудования), предварительный нагрев, удаление шлака. Этот коэффициент зависит также от квалификации рабочего и степени автоматизации оборудования. Значения операционного фактора, %, для разных процессов:

- ручной ~ 30;
- полуавтоматический ~ 60;
- автоматический ~ 65.

Г. Дополнительные затраты. Связаны с механической и термической обработкой после наплавки, проверкой качества наплавленной поверхности.

Д. Объем производства. При наплавке единичных изделий целесообразнее всего применять ручной способ, при массовом производстве – полуавтоматический или (если изделие простой формы) – автоматический.

10.2 Расчет затрат на наплавочные работы

Затраты на расходные материалы

Основной долей затрат на расходные материалы являются затраты на наплавочные материалы, определяемые по формуле:

$$G_{f.i.} = \frac{V_{f.i.} \times \rho_{f.i.} \times \ddot{O}_{f.i.}}{\hat{E}_f} \times 100\%$$

где $V_{н. м.}$ – объем наплавленного металла, м³,
 $\rho_{н. м.}$ – плотность наплавленного металла, кг/ м³
 (для сплавов на основе железа принимается равной 7800 кг/м³);
 $C_{н. м.}$ – цена наплавочного материала, руб/кг;
 K_n – коэффициент перехода наплавочного материала в наплавленный металл, %.

Затраты на флюс рассчитываются только для автоматического процесса. Обычно считается, что расход флюса примерно равен расходу наплавочного материала. Исходя из этого, зная расход наплавочного материала и цену на флюс, можно определить затраты на него. В примерных расчетах можно принять цену на флюс, равную 40 % от цены на наплавочный материал.

Защитный газ в наплавочных процессах используется сравнительно редко. В приближенных расчетах можно принять, что затраты на него составляют 10 % от затрат на наплавочный материал.

Затраты на заработную плату

Эти затраты рассчитываются по формуле:

$$C_{з.п.} = \frac{V_{н. м.} \times \rho_{н. м.} \times \ddot{O}_{д.а.}}{\dot{E}_f \times \dot{E}_{н.м.} \times \ddot{I}_f} \times 100\% \times 100\%$$

где $C_{р. в.}$ – цена 1 часа рабочего времени, руб;
 $K_{о. ф.}$ – операционный фактор, %;
 Π_n – производительность наплавки, кг/час.

Затраты на электроэнергию

Определяются по формуле:

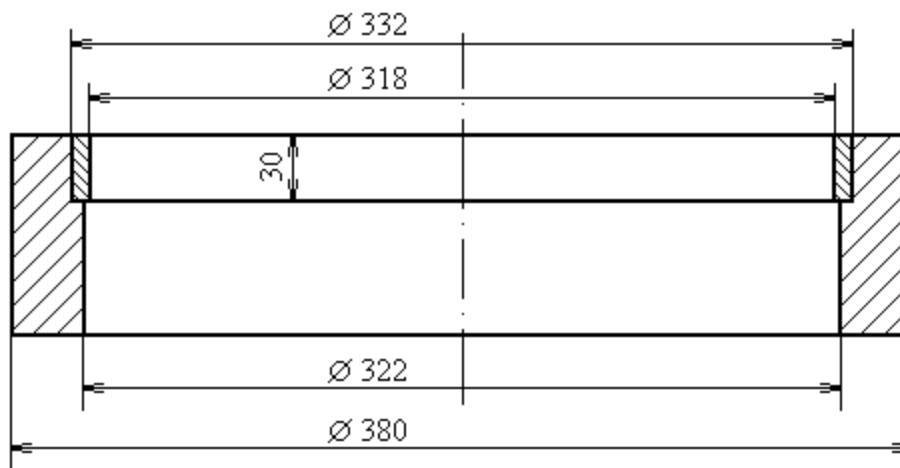
$$C_{э.э.} = \frac{V_{н. м.} \times \rho_{н. м.} \times I \times U \times \ddot{O}_{э.э.}}{\ddot{I}_f \times 1000}$$

где $C_{эл. эн.}$ – цена 1 кВтч электроэнергии, руб;
 I – ток наплавки, А;
 U – напряжение на дуге, В

Прочие затраты

В первоначальных расчетах обычно не учитываются.

Рассмотрим в качестве примера расчет затрат при наплавке на конкретное изделие – одну из деталей вырубного штампа. Деталь имеет форму кольца наружным диаметром 380 мм и внутренним 322 мм. Наплавка проведена штучными электродами ценой ($C_{н. м.}$) 98 руб/кг при токе наплавки $I = 175$ А и напряжении на дуге $U = 20$ В. Цена электроэнергии на предприятии $C_{эл. эн.} = 0,7$ руб/кВтч. Износостойкий слой наносился на внутреннюю режущую кромку. Для этого по внутреннему диаметру выточен кольцевой уступ высотой 30 мм и шириной 5 мм. Наплавка проведена с припуском под дальнейшую механообработку. На рисунке приведена схема изделия с наплавленным металлом.



Коэффициент перехода наплавочного материала в наплавленный металл (K_n) принят равным 65 %, операционный фактор ($K_{o.ф.}$) – 30 %. При токе наплавки 175 А производительность наплавки (Π_n) 1,4 кг/час (см. табл. 4). Цена 1 часа рабочего времени сварщика ($C_{р.в.}$) на предприятии 25 руб.

Объем наплавленного металла:

$$V_{f.l.} = \frac{\pi}{4} \times (D^2 - d^2) \times h = \frac{\pi}{4} \times (332^2 - 318^2) \times 30 = 214414 \text{ мм}^3 = 2,14414 \times 10^{-4} \text{ м}^3$$

Затраты на наплавочный материал:

$$C_{f.l.} = \frac{2,14414 \times 10^{-3} \times 7800 \times 98}{65} \times 100\% = 252,15 \text{ руб.}$$

Затраты на зарплату:

$$C_{з.р.} = \frac{2,14414 \times 10^{-3} \times 7800 \times 25}{65 \times 30 \times 1,4} \times 100\% \times 100\% = 153,15 \text{ руб.}$$

Фактически эта статья расходов значительно больше, поскольку здесь не учтены налоги и социальные отчисления.

Затраты на электроэнергию:

$$C_{э.э.} = \frac{2,14414 \times 10^{-4} \times 7800 \times 175 \times 20 \times 0,70}{1,4 \times 1000} = 2,93 \text{ руб.}$$

Несмотря на некоторую условность расчетов, из них явно следует, что затраты на электроэнергию при наплавке пренебрежимо малы по сравнению с затратами на материалы и на зарплату.

Прочие расходы определить в предварительном расчете трудно, однако известно (см. выше), что они вносят небольшой вклад в общую себестоимость наплавочных работ.

10.3 Пример экономической эффективности применения износостойкой наплавки

Пример заимствован из зарубежного источника. Клинкер из обжиговой печи подается в молотковую дробилку, где подвергается дроблению и измельчению. Первоначально 36 молотков дробилки вследствие износа заменялись каждый месяц; время на их замену составляло 2 суток.

Потери при производительности дробилки 1000 тонн клинкера в сутки и его цене 17 \$/т составляли при этом:

$$2 \times 1000 \times 17 = 34000 \text{ долл.}$$

Стоимость 36 молотков - \$450, стоимость работ по их замене - \$300. Итого, общие потери при одноразовой замене молотков в денежном исчислении составляли:

$$34000 + 450 + 300 = 34750 \text{ долл., или за год: } 34750 \times 12 = 417000 \text{ долл.}$$

Для увеличения стойкости молотков на их поверхность стали наплавлять порошковой проволокой износостойкий слой. Стойкость молотков к износу увеличилась в 2 раза, т. е. заменять их стали через 2 месяца (6 раз в год). В новом варианте потери при одноразовой замене молотков, естественно, возросли за счет расходов на наплавочные работы (550 долларов) и составили:

$$34750 + 550 = 35300 \text{ долл., или за год: } 35300 \cdot 6 = 211800 \text{ долл.}$$

Годовая экономия от внедрения износостойкой наплавки:

$$417000 - 211800 = 205200 \text{ долл.}$$

В процентном отношении потери при замене изношенных молотков с наплавленным слоем составили по сравнению с первоначальными:

$$\frac{211800}{417000} \times 100\% \approx 50,8\%, \text{ т. е. снизились практически вдвое.}$$

11. БЫСТРЫЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ВЫБОР МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ИЗНОСОСТОЙКОЙ НАПЛАВКИ

В настоящее время различными предприятиями – изготовителями разработано очень большое количество наплавочных материалов. Естественно, скорый и правильный выбор их представляет определенные трудности. Ниже показана методика быстрого предварительного выбора износостойких сплавов на основе железа (никелевые и кобальтовые сплавы здесь не рассматриваются) на примере наплавочных материалов компании LINCOLN ELECTRIC.

Специалисты Отдела нержавеющей стали и легированных сплавов компании LINCOLN ELECTRIC разработали Диаграмму применения наплавочных материалов, по которой их можно легко и быстро выбрать. Упрощенный ее вариант приведен на рисунке ниже.

По оси X диаграммы отложено суммарное содержание всех легирующих элементов (хрома, кремния, марганца, никеля, ниобия, молибдена, вольфрама, ванадия, титана) в наплавленном металле, а по оси Y – содержание углерода (в процентах). На диаграмме указаны области существования сплавов, стойких к различным видам износа:

- I – материалы, противостоящие абразивному износу;
II - материалы, противостоящие абразивно – ударному износу;
III - материалы, противостоящие ударному износу;
IV - материалы, противостоящие износу типа «металл по металлу»
при трении качения и скольжения.

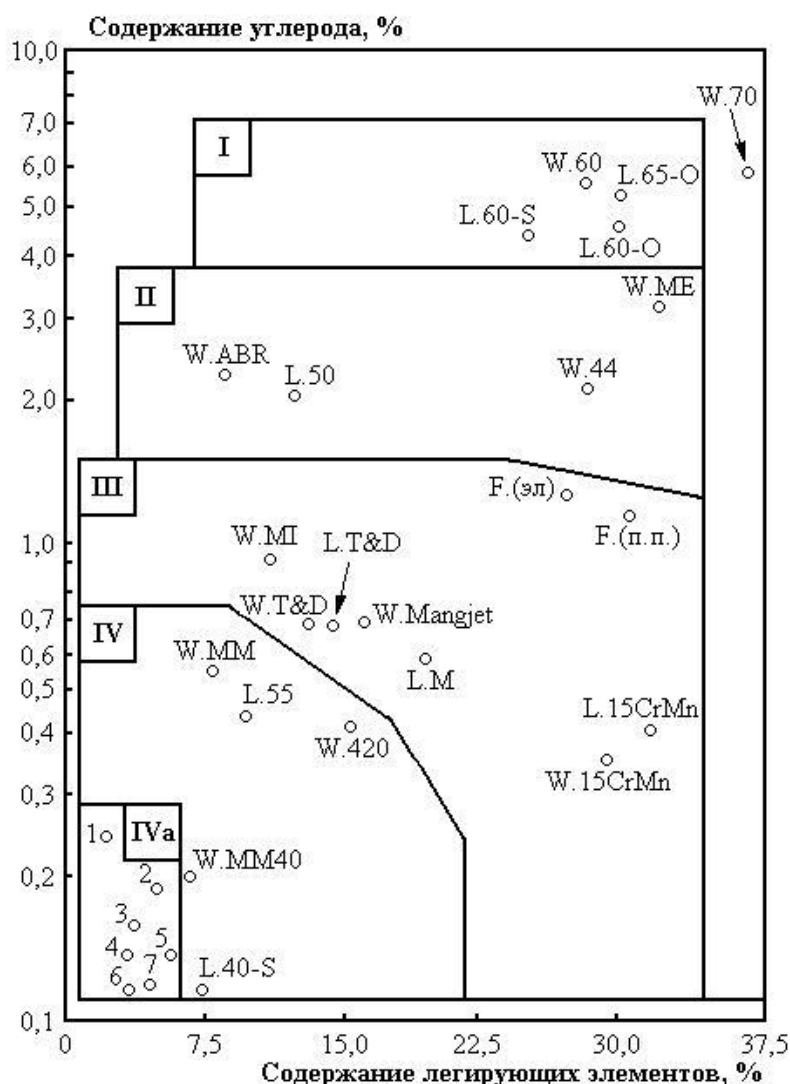


Диаграмма применения наплавочных материалов компании Lincoln Electric

В области IV отмечен участок IVa. Материалы, попавшие по составу в этот участок, в основном применяются для достройки, а для образования поверхностного слоя – только в том случае, если известно, что изделие будет подвергаться неинтенсивному износу. На этом участке материалы обозначены цифрами:

- 1 - Lincore BU;
2 - Lincore 35-S;
3 - Wearshield BU-30;
4 - Wearshield BU;
5 - Lincore 33;
6 - Lincore 30-S;
7 - Lincore 32-S.

Остальные материалы в областях NN I – IV обозначены следующим образом. Для штучных электродов слово «Wearshield» заменено буквой W, для порошковых проволок слово «Lincore» - буквой L. Электроды FrogMang обозначены F(эл.), а порошковая проволока Frogmang – F(п.п.).

Традиционно считается, что максимальное содержание легирующих элементов в металле не превышает 34 % (об этом свидетельствует и диаграмма). Этот показатель у электрода Wearshield 70 превышает 34 % (равен 36,5 %), поэтому электрод Wearshield 70 дает металл с превосходными эксплуатационными свойствами, сохраняющимися при высоких температурах.

Материалы области II можно в какой-то мере считать универсальными. Из сравнения положения на диаграмме электродов Wearshield ME и Wearshield 44 следует, что первый из них (содержащий больше углерода) лучше противостоит абразивно-ударному износу, а второй – ударно-абразивному. Электрод Wearshield ABR и порошковая проволока Lincore 50 дают металл с относительно малым содержанием легирующих элементов. По этой причине они дешевле многих других наплавочных материалов. Отмечается, что электрод Wearshield ABR из-за универсальности и относительной дешевизны находит наибольшее применение из всех электродов серии Wearshield.

Электрод Wearshield T&D и порошковая проволока Lincore T&D дают при наплавке т. н. инструментальную сталь. Поскольку их составы находятся практически на границе областей III и IV, они тоже в определенной степени универсальны, т. е. в равной мере хорошо противостоят износу типа «металл по металлу» и ударному износу. Основная область их применения – наплавка на штамповый инструмент.

Бизнес компании Линкольн Электрик – производство и продажа высококачественных систем дуговой сварки, плазменной резки и сварочных материалов. Наша главная цель – удовлетворить требованиям наших заказчиков. В процессе работы потребители нашей продукции просят дать им рекомендации относительно ее использования. Мы отвечаем на такие запросы на основании наиболее надежной информации, которой располагаем к этому времени. Линкольн Электрик не в состоянии гарантировать абсолютную надежность такой информации и не может нести ответственности в отношении переданной заказчику информации или совета. Мы открыто снимаем с себя какую-либо ответственность за использование даваемой нами информации при отладке наших систем в конкретных условиях заказчика, включая случаи их интеграции в оборудование заказчика, а так же за выводы, сделанные заказчиком на основе такой информации, ее корректировку или обновление, или повлекшую отмену гарантийных обязательств, возникающих при продаже продукции.

Линкольн Электрик – ответственный производитель, но отбор и использование продукции поставленной нами находится целиком под контролем заказчика и под его ответственностью. Существует большое число факторов, находящихся вне контроля Линкольн Электрик и влияющих на результаты, получаемые заказчиком при использовании того или иного типа продукции для сварки при конкретном производственном методе и действительных условиях эксплуатации продукции данного типа.



Hardfacing (05/02)
Hardfacing Guide

THE LINCOLN ELECTRIC COMPANY

22801, St. Clair Avenue
Cleveland, OH 44117-1199, U.S.A.
phone (216) 481-8100, fax (216) 486-1363

Международная штаб-квартира
22801, St. Clair Avenue
Cleveland, Ohio 44117-1199, USA
тел.: (216)481-8100
факс: (216)486-1363
<http://www.lincolnelectric.com>

Московский офис
117970, Москва
ул. Житная, 14
тел.: (095)238-6645
факс: (095)238-6623
E-mail: lecom@aha.ru