



Рубикон: пересечен Урал – до океана доедем!

Не расслабляйся, получив подарок судьбы! Мы – расслабились и пропустили «правильный» поворот на Новосибирск. Когда асфальт кончился, тетя-оператор на бензоколонке утешила: не вы, горемыки, первые, тут со многими такое приключается. Вот надьсь и американцы на «Харлеях» блуждали. А ей, тете, и хорошо – не скучно... Но не поворачивать же назад! Так и поехали через поля, лесными дорогами. Та еще езда...

В Новосибирск въехали спозаранку и сразу направились в филиал «Восток-скутер»*. Машинкам требовалась профилактика и мелкий ремонт: 4200 км для скутера – совсем не хило. Закончив работу, механики Юра и Дима, сами заядлые скутеристы, потащили нас на экскурсию по городу. Познакомили с клубом «Макакерс-Бразерс», проводили в гости к Виноделу. Тот сам вина не делает, но где-то добывает много просроченного пива, затаривает им под завязку подвал гаража и поит всех, кто не опасается, что будет пучить. Мы этикетно поблагодарили за предложенное угощение, но рисковать не стали: в дальних походах императоры, знаете ли, рисковать собою не имеют права... Винодел не обиделся.

*От редакции. Мы вновь оставили, не вычеркнули из текста название компании и не опасаясь того, что нас обвинят (а ведь могут) в ее рекламировании (плату от фирмы мы, разумеется, не брали). Потому что это принцип редакции «Мото» – называть всех тех, кто помогает мотопутешественникам и добрым делам всех мотоциклистов.

Хороший все-таки наш мотоциклетно-скутерный народ – он понимающий! Вот в Томске мы заехали к Профессору. До этой встречи он нас знать не знал, лишь я о нем был слышан. У Профессора задержались только на ночь. А между тем, как выяснилось много позже, мы здорово обидели мужика, поскольку нарушили незыблемую традицию: меньше недели у Профессора никто не гостит. Уж прости, старик, не знали. Да и спешили. И спасибо тебе.

Временная капитуляция (Чернышевск-Сковородино)



А вот с животными отношения как-то не сложились. В Ояше путь преградила кобыла. Она стояла посреди дороги и не желала никуда уходить... На протяжении всего пути нам срывали график движения коровы и свиньи, быки и лошади, они стояли, лежали или пересекали проезжую часть по одному, группами, стадами и табунами. Под колеса норовили попасть суслики, змеи, ежи и даже медведи. А один бурундук умудрился проскочить на полном ходу под днищем моего скутера. О мошке, мухах и комарах, неотступно преследовавших нас всю дорогу, говорить не буду – не царское дело помнить о мелюзге.

За Канском вдруг кончился асфальт. Мы-то рассчитывали, что это случится только за Читой... Под колесами пошла такая фигня!.. Встреченные перегонщики еще и «обрадовали»: все только начинается! И вправду, вскоре наехали на протяженный участок дороги, почему-то засыпанный песком. Это мы так подумали, что засыпанный. Местные же рассказали, что незадолго до нашего приезда асфальт просто-напросто смыло сильнейшим ливнем... Я так думаю: не ливень виноват, а качество укладки покрытия. С нашениским отношением к делу «зоны поражения» становятся гигантскими не только от взрывов, но и от дождичка... Может, я погорячился. Но послушаю, что скажете вы после того, как здесь «покатаетесь».

Но «оттягивали» лихоту от души встречи – только в путешествиях могут быть такие: каждая – как событие. Двое немцев на велосипедах, Штеффи и Вернер, ехали из Штутгарта в Пекин. Нагрузили свои байки